

Galicia

instalaciones

náutico

deportivas



.....

► **Nota importante:**

Los mapas incluidos en este folleto son meramente informativos, por lo que en ningún caso pueden sustituir la información facilitada por las Cartas Náuticas.
Los topónimos en los textos de navegación respetan las formas que aparecen en las Cartas Náuticas (para ayudar en su consulta), en algunos casos con su versión original en gallego.

.....

Edita **Turgalicia - Dirección Xeral de Turismo ©**

Reportaje de instalaciones náutico-deportivas y puertos **Miguel Ángel Álvarez Alperi**

Textos turísticos **INECO / M. Á. Álvarez Alperi**

Diseño y realización **Stéphane Aller Creaciones**

Cartografía **Publicaciones Cartográficas, S.L.**

Imprime **Unicopia Artes Gráficas**

Depósito legal **LU-26-2007**

Fotografías **M. Á. Álvarez Alperi, Carlos Rodríguez, Xurxo Lobato y Archivo Turgalicia**

Índice

► INTRODUCCIÓN	03
► PUERTOS CON INSTALACIONES Náutico-Deportivas e Información Turística	
I Sector RÍAS ALTAS	05
• RIBADEO: Club Náutico de Ribadeo	08
• VIVEIRO: Porto Deportivo de Viveiro	10
• ORTIGUEIRA: Club Náutico de Ortigueira	12
I Sector GOLFO ÁRTABRO	15
• FERROL: Club do Mar Ferrol	18
• ARES: Club Náutico Porto de Ares	20
• SADA: Marina Sada	22
• A CORUÑA: Dársena Deportiva de A Coruña	24
Nauta Coruña	25
Real Club Náutico de A Coruña	26
I Sector COSTA DA MORTE / RÍA DE MUROS E NOIA	29
• CAMARIÑAS: Club Náutico de Camariñas	32
• PORTO DO SON: Club Náutico de Portosín	34
I Sector RÍA DE AROUSA	37
• RIBEIRA: Club Náutico Deportivo de Ribeira	40
• A POBRA DO CARAMIÑAL: Club Náutico do Caramiñal	42
• RIANXO: Club Náutico Deportivo de Rianxo	44
• VILAGARCÍA DE AROUSA: Marina Vilagarcía	46
• O GROVE: Pedras Negras	48
I Sector RÍA DE PONTEVEDRA	51
• SANXENXO: Portonovo	54
Nauta Sanxenxo	55
• PONTEVEDRA: Club Naval de Pontevedra	58
• MARÍN: Real Club de Mar de Agüete	60
I Sector RÍA DE VIGO	63
• CANGAS: Club Náutico de Rodeira	66
• MOAÑA: Club Social Moaña Mar	68
• VILABOA: Porto de Santo Adrán de Cobres	70
• VIGO: Marina Punta Lagoa	72
Real Club Náutico de Vigo	73
Marina Davila Sport	74
Liceo Marítimo de Bouzas	75
• BAIONA: Monte Real Club de Yates	78
Puerto Deportivo de Baiona	79
► PARQUE NACIONAL MARÍTIMO-TERRESTRE DE LAS ISLAS ATLÁNTICAS	82
► OTROS PUERTOS	84
► OTRAS INSTALACIONES Náuticas	86
► EMPRESAS DE CHARTER	87
► CAPITANÍAS MARÍTIMAS	88
► DIRECCIONES DE INTERÉS	89
► SIMBOLOGÍA	89



rías altas



golfo ártabro



costa da morte / ría de muros e noia



ría de arousa



ría de pontevedra



ría de vigo





aventura atlántica en un mar de variedad

La costa gallega se revela como un fuerte polo de atracción para los navegantes y los aficionados a la náutica deportiva a lo largo de todo el año: nuevas infraestructuras portuarias, mejores comunicaciones terrestres y variedad en los entornos litorales y las condiciones del mar, posibilitan la práctica de los deportes náuticos en cualquier estación.

Jalonados a lo largo de un perímetro costero de más de 1.300 kilómetros, se ubican más de una veintena de puertos deportivos y medio centenar de instalaciones susceptibles de ser aprovechadas para fondear.

Quien navegue en Galicia podrá elegir entre las aguas bravas que se baten frente a los acantilados más altos de Europa y la placidez de las rías, al abrigo de las sierras costeras.

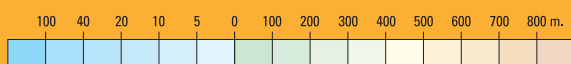
Galicia es un territorio en el que se siente profundamente el mar. Asomada a la inmensidad del Océano Atlántico, todo en su borde costero evoca un especial sabor marinero que impregna a personas y paisajes de ciudades y villas costeras.

La costa gallega alberga varias joyas, como el Parque Nacional marítimo-terrestre de las islas Atlánticas de Galicia, formado por varios achipiélagos de las Rías Baixas. Un paraíso natural, con flora, aves y peces únicos.

Navegar en Galicia es pues, experimentar un mundo de sensaciones descubriendo un mar y un territorio que conviven en perfecta simbiosis.



ESCALA 1/300.000
0 2,5 5 7,5 10 Km.



SAN ANDRÉS DE TEXIDO Y PUNTA VALTEIRA





De Ribadeo al Cabo Prioriño

rías altas

El tramo costero comprendido entre la ría de Ribadeo y el cabo Prioriño es variable en cuanto a su tipología, pudiendo diferenciar entre dos tramos:

Por una parte nos encontramos con **un primer tramo**, de unas 18 M, comprendido **entre la ría de Ribadeo y el cabo Morás**, lo que se conoce como golfo de Masma, cuyas sierras del interior caen en pendiente suave formando entre ellas y la costa llanuras de poca altura que llegan hasta la mar formando grandes arenales, como los de Foz, limitados por tramos de acantilados de poca altura. En general se trata de una porción limpia y sin peligros siempre y cuando demos un respeto a la costa de al menos una milla. Os Farallóns, situados 1 M al N del cabo de San Cibrao, son los únicos peligros algo alejados de la costa. Este tramo está expuesto a vientos del N - NW, que son fuertes en invierno, y a los del NE, propios del verano con situación anticiclónica.



RÍA DE CEIRA



CABO ORTEGAL

E ISLOTES CABALO Y MAIOR

Como refugio contamos con siete puertos: el de Ribadeo, Rinlo, Foz, Burela, San Cibrao, Morás y Portocelo; de los cuales sólo uno, el de Ribadeo, es deportivo. En caso de mala mar es recomendable buscar refugio en el de Burela o en el de Morás (dentro del amplio puerto de San Cibrao - Alúmina Española), pues el de Ribadeo es difícil de tomar con mar de fuera por la rompiente de la barra arenosa.

Son excelentes fondeaderos la ría de Ribadeo y la ensenada de San Cibrao (dentro del puerto de Alúmina Española, en la costa W).

El segundo tramo costero se extiende entre el cabo Morás y el cabo Prioriño, justo antes de llegar a Ferrol, y se caracteriza por una costa alta, muy accidentada y limpia, pues los islotes y pedruscos existentes apenas se distancian de la costa, con sierras cuyas estribaciones llegan hasta la misma orilla. En general está muy expuesto a los temporales del cuarto cuadrante, los más terribles en esta zona, aunque las rías de Viveiro, O Barqueiro, Ortigueira y Cedeira ofrecen muy buen refugio, incluso para pasar la noche fondeados.

En caso de temporal podemos amarrar en el puerto deportivo de Viveiro (ría de Viveiro) o en los pesqueros de O Vicedo (ría do Barqueiro), Espasante o Cariño (ría de Ortigueira) y Cedeira (ría de Cedeira). El de Ortigueira se cierra en bajamar y con mar de fondo por la rompiente de la barra y no es recomendable entrarlo sino se conoce bien o se navega de noche. En general no se pone objeción alguna a que las embarcaciones

deportivas amarren en puertos pesqueros, siempre y cuando sea por causa mayor y dentro de las áreas delimitadas.

Son excelentes fondeaderos la ría de Viveiro (concha de Area), la ría de O Barqueiro (en la concha de Bares o dentro de la canal de O Barqueiro si nuestro barco no cala más de metro y medio), la ría de Cariño (frente a la playa de Cariño o la de Espasante) y, sobre todo, la de Cedeira, en especial frente a la playa que lleva su nombre.

El único peligro en este tramo de costa son las Piedras Meas, que se encuentran entre Cabo Ortegal y la Estaca de Bares, a 0,7 M al 330° de punta Bandeira. Entre éstas y tierra se sondan 11 m y por fuera de ellas más de 15 m. Otro punto a evitar son los islotes de Os Aguilóns, que se separan unos 900 m al N del cabo Ortegal.

1
2

(1) O BARQUEIRO Y O VICEDO
(2) PANORÁMICA SAN CIBRAO



Club Náutico de Ribadeo

APROXIMACIÓN DE DÍA

Para entrar a puerto la aproximación debe realizarse teniendo la Isla Pancha (donde se encuentra el Faro de Ribadeo) a una milla y al 186°, momento en el cual podremos trazar la enfilación Punta Castrelius - Punta Castropol (Rv=170°). Una vez estemos en la oposición Faro de Ribadeo - Punta de la Cruz pondremos rumbo a Punta Arroxó (Rv=140°) hasta estar en la oposición Punta de la Cruz - Muelle de



García (el del propio Club Náutico). A partir de este momento navegaremos al 205° hasta pasar entre el tercer y cuarto pilar (contando del E al W) del Puente de Los Santos, que une el Principado de Asturias con Lugo y, una vez rebasado éste, pondremos rumbo al espigón que protege el Club Náutico y que sirve además como muelle de espera.

APROXIMACIÓN DE NOCHE

Procederemos de igual forma teniendo en cuenta el balizamiento: Al aproximarnos desde Asturias dejaremos por babor la luz del faro de Tapia (GpD(2+1)B 19s 24m, 18M); si lo hacemos desde Galicia nos posicionaremos con ayuda del faro de San Cibrao (GpD(5)B 20s 41m 20M). Una vez estemos situados en la oposición faro de Ribadeo (GpD(3+1)B 20s 28m 21M) y Punta de La Cruz (GpD(4)R 11s 18m 7M) podremos buscar la primera enfilación luminosa, la de Punta Arroxó, que nos traza el Rv: 140° (Anterior IsoR 20m 5M y posterior a 228 m de la anterior OcR 4s). La segunda enfilación, en el propio muelle de Porcillán, traza el Rv: 205° para pasar entre los pilares del puente. La luz anterior es del tipo RpR 0,6s 10m 3M y la posterior, a 177,7 m de la anterior, OcR 2s 20m 3M). Los pilares 3° y 4° del Puente de Los Santos (entre los que debemos pasar) están balizados: el de babor GpD (4)R 11s 10m 4M y el de estribor GdD(2)V 7s 10m 4M. La entrada a la dársena de Porcillán, donde se encuentra el puerto deportivo, está balizada por DV 5s y DR 5s.



9 VHF



43° 32,44'N 007° 02,24' W



I.H.M: 4071, 932
SHOM: 6383
Admiralty: 1108, 1122

1



CLUB NÁUTICO DE RIBADEO
Peirao de Porcillán s/n
27700 Ribadeo (Lugo)



982 120 428



982 131 144



www.clubnauticoribadeo.com
vela@clubnauticoribadeo.com



10:00-13:30
16:30-19:30

2



502



10%



35 m



5 m



4,6 m



170 m



✓



9 tn



32 tn



✓



✓



Diésel
Super
Sin Plomo

3



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓



una vez en tierra

El puerto ribadense de Porcillán ofrece el necesario refugio en una costa abierta al Cantábrico.

En la villa, que se extiende desde el puerto ladera arriba, es imprescindible la visita al Cantón donde destacamos la **Torre de los Moreno** (1), culmen del peculiar estilo decó que abunda en la comarca. A su lado, la **Casa Consistorial** ocupa el neoclásico Palacio Ibáñez, fundador de las industrias Sargadelos, reconocidas como máximos exponentes de la cerámica gallega.

Los espacios intermareales del interior de la ría tienen un especial interés como refugio de aves migratorias. Han sido declarados, por ello, Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA).

El litoral exterior es recortado y puro acantilado a cincel. La **playa de As Catedrais** (2) merece una visita durante la bajamar, permitiendo el paseo bajo los arcos labrados por la erosión y pasadizos que desembocan en anfiteatros naturales.

2	1
---	---

4

SERVICIOS EN LA POBLACIÓN



120 km (Avilés)
150 km (A Coruña)



Hospital en Burela • Tel.: 982 589 901
Centro de Salud • Tel.: 982 130 143

viveiro

Porto Deportivo de Viveiro

APROXIMACIÓN DE DÍA

El Puerto Deportivo de Viveiro se encuentra al fondo de la ría que lleva su nombre. La entrada a la misma está exenta de complicaciones y muy bien protegida de los vientos del E-NE y del W-NW, sus costas están limpias y se mantienen los calados entre 20 y 10 m hasta la entrada al puerto pesquero de Celeiro.

La boca de la ría se abre entre la Punta del Faro y la Punta Socastro, situada esta última a 1 M al 290° de la anterior. La aproximación se debe realizar una vez estemos a media milla y en la oposición de



ambas puntas, momento en el cual navegaremos al Rv: 190° hasta divisar la columna roja del espigón del puerto pesquero de Celeiro. Una vez tengamos ésta al través de babor pondremos rumbo a pasar entre las dos columnas verdes que marcan la entrada al canal que conduce hasta el puerto deportivo, dejando por el costado de babor el puerto pesquero de Celeiro.

La canal, de unos 80 m de anchura y 800 de longitud, está dragada a 3 m, profundidad que se conserva en la bocana y dársena del puerto deportivo.

APROXIMACIÓN DE NOCHE

Procederemos de igual forma teniendo en cuenta el balizamiento: Viniedo del E navegaremos en demanda de la luz del faro de punta Roncadorira (DB 7,5s 94m 21M). Superada ésta navegaremos hacia la luz del faro de la Estaca de Bares (GpD (2)B 7,5s 101m 25M) hasta comenzar a ver las luces de punta Socastro (DV 5s 20m 7M) y punta de Faro (DV 5s 20m 7M), momento a partir del cual comenzaremos a ir arrumbando hacia ellas e ir entrando hacia el puerto de Celeiro, el cual cuenta con una baliza al final del dique de abrigo (GpD(2)R 7s) que nos servirá de punto de referencia. Con ésta última al través de babor ya tendremos a la vista las luces verdes (GpD(2+1)V 7s 9m 1M) del muelle sur del puerto de Celeiro y las del encauzamiento de la canal (GpD(2)V 7s 9m 1M) que conduce hasta el puerto deportivo de Viveiro. Éste cuenta con baliza verde (GpD(3)V 9s 9m 1M) en el dique de abrigo exterior.



9 VHF



43° 40,02'N 007° 35,67'W



I.H.M: 4082, 931
SHOM: 6383
Admiralty: 1108, 1122

1



PORTO DEPORTIVO DE VIVEIRO
Avda. Ramón Canosa, s/n
27850 Viveiro (Lugo)



982 570 610 / 609 763 606
657 152 214



982 561 014



www.marinadegalicia.com/viveiro.htm
viveirodp@hotmail.com



09:00-14:00
16:00-23:00

2



250



60



23 m



3 m



2 m



80 m



✓



8 tn



35 tn



✓



✓



Diésel
Sin Plomo

3





una vez en tierra

La villa de Viveiro conserva un casco monumental declarado Conjunto Histórico Artístico.

A través de la **Porta Maior**, nos introducimos en este antiguo recinto amurallado, con calles tan angostas como el **calexón do Muro** que, con metro y medio de ancho, pasa por ser la más estrecha de Galicia. No faltan monumentos religiosos como la **iglesia de San Pedro** (1) o la de **Santa María do Campo** y varios conventos.

Marisqueo, bajura y la flota de Gran Sol mantienen vivo el pulso de las subastas de este gran puerto de la Mariña lucense, cuya lonja y principales instalaciones se sitúan en **Celeiro** (2).

Sólo la desembocadura del río Landro, canalizado en su tramo final, nos separa de la **playa de Covas** (3), con sus características agujas o *castelos*.

Hallaremos un hermoso mirador en el **alto de San Roque**, que cuenta con un área dedicada a la vegetación autóctona y una ermita.

2	1	3
---	---	---

4

SERVICIOS EN LA POBLACIÓN



120 km (A Coruña)



Hospital da Costa en Burela • Tel.: 982 589 901
Centro de Salud de Viveiro • Tel.: 982 561 201

ortigueira

Club Náutico de Ortigueira

APROXIMACIÓN DE DÍA

El Puerto Deportivo de Ortigueira se encuentra en la ensenada de Santa Marta, al fondo de la ría de Ortigueira, situada entre el cabo Ortegal y la Estaca de Bares.

La barra situada entre la punta del Fraile e Isla San Vicente rompe siempre con algo de mar de fondo y en bajamares, así que procederemos al repunte de la pleamar, de día y siempre con buena mar, observando desde la distancia donde rompe y donde permite el paso para que una vez superada la barra comencemos a navegar por la canal en dirección a la punta Sismundi. Navegaremos próximos a la costa W de la ensenada hasta que tengamos la punta Fornelos al S verdadero, momento en el cual navegaremos hacia ella hasta tener al través la bocana del club náutico.

Hay que tener muy en cuenta que en la canal se sondan mínimos de 1,60 m, y que en la fecha en que fueron tomados estos datos no se encontraba balizada adecuadamente.



Las corrientes de marea dentro de la canal pueden ser muy fuertes, llegando a alcanzar un máximo de 11 nudos frente a la punta Sismundi. En caso de necesidad no habrá más que separarse de ésta hacia el E para que la corriente disminuya su efecto, aunque siempre vigilando la sonda.

El único peligro algo separado de tierra entre Cabo Ortegal y la Estaca de Bares son las Pedras Meas, situadas a 0,7 M al 330° de Punta Bandeixa. Entre éstas y tierra se sondan 11 m, y por fuera de ellas más de 15 m.

APROXIMACIÓN DE NOCHE

Por la dificultad de entrada y escasez de balizas luminosas no se recomienda la entrada de noche si no se conoce a la perfección esta ría o no se navega con la ayuda de un práctico o marinero de la zona. Es preferible buscar abrigo en el cercano puerto pesquero de Cariño en espera de que amanezca.

Para recalar en el puerto de Cariño viniendo del E navegaremos en demanda de la luz de la Estaca de Bares (GpD(2)B 7,5s 101m 25M). Superada ésta navegaremos hacia la luz de Cabo Ortegal (OcB 8s 124m 18M) hasta tener a la vista por la amura de babor la luz verde (DV 2s 14m 3M) del rompeolas del puerto de Cariño. En ese momento arrumbaremos hacia ella en demanda de abrigo. El puerto de Cariño es amplio, hondable, bien resguardado y con espacio para el fondeo.

Viniendo del W navegaremos en demanda de la luz del faro del cabo Ortegal (OcB 8s 124m 18M) dando buen respeto a la costa para evitar los islotes de Os Aguilóns. Superada ésta comenzaremos a caer a estribor en demanda de la luz verde del extremo del rompeolas de Cariño (DV 2s 14m 3M).



9 VHF

43° 41,0' N 007° 51,3' W

I.H.M.: 4084, 931
SHOM: 7598
Admiralty: 1108, 1111, 1122

1

CLUB NÁUTICO DE ORTIGUEIRA
Peirao Deportivo s/n
15330 Ortigueira (A Coruña)

629 840 276 / 630 183 901

10:00-20:00 de octubre a marzo
abierto 24h de junio a septiembre

2

88

13

18 m

3,5 m

2,5 m

25 m

✓

10 tn

3

9 VHF

43° 41,0' N 007° 51,3' W

I.H.M.: 4084, 931
SHOM: 7598
Admiralty: 1108, 1111, 1122



una vez en tierra

La música del Atlántico suena en su **Festival do Mundo Celta** (1), que se celebra a mediados de julio y le ha dado renombre internacional.

Con sus edificios más emblemáticos restaurados, la villa invita a callejear. La localidad se sitúa al refugio de las corrientes en el interior de la **ría de Ortigueira e Ladrado** (2), Espacio Natural Protegido. El largo paseo por sus orillas se extiende hasta la **playa de Morouzos**. Ortigueira es además un excelente punto de partida para itinerarios más amplios que desde tierra permiten ver una costa espectacular.

Hacia el este, **Estaca de Bares** (3), el punto más septentrional de la Península y límite occidental del Cantábrico. En el trayecto, se descubrirá la belleza de la **ría do Barqueiro** desde el mirador del **Semáforo**. Hacia el oeste, **cabo Ortegal** (Cariño) con su faro sobre los islotes llamados **Aguillóns**. Cruzando la **Serra da Capelada**, desde el alto de **Vixía de Herbeira** veremos los acantilados más altos del continente, y llegaremos al santuario de devoción popular de **San Andrés de Teixido** (Cedeira) con sus exvotos y tradiciones, peregrinación obligada de muerto o de vivo.

1	
2	3

4

SERVICIOS EN LA POBLACIÓN



80 km (A Coruña)



Hospital da Costa en Burela • Tel.: 982 589 901
Centro de Salud de Mera - Ortigueira • Tel.: 981 401 051



ESCALA 1/250.000
0 2,5 5 7,5 10 Km.

100 40 20 10 5 0 100 200 300 400 500 m.

BAJOS DE A MIRANDA, ARES





ENTORNO TORRE DE HÉRCULES. A CORUÑA

El Golfo Ártabro está comprendido entre el Cabo Prioriño y Caión. En él se encuentran **las rías de Ferrol, Ares, Betanzos y A Coruña**, siendo la primera y la última las más seguras y fáciles de abordar en caso de mala mar. Este tramo costero está expuesto a los vientos del cuarto cuadrante, que son los más peligrosos y habituales en invierno. En la ría de A Coruña y la de Ares la calidad de las instalaciones deportivas para embarcaciones que vayan de paso es muy notable pudiéndose encontrar todo lo necesario para efectuar cualquier tipo de reparación.

En la primera de las rías, la de **Ferrol**, si bien las instalaciones náuticas para uso deportivo no están preparadas para embarcaciones que vengan de paso con cierta eslora (máximo 8 m), sí lo están para embarcaciones de cabotaje con cierto porte, habiendo sido uno de los puertos más importantes de la red portuaria española, además de contar con alguno de los fondeaderos más seguros de todo este tramo litoral. Dentro de la propia ría tenemos el fondeadero de Murgados, el de la playa de San Felipe (al E del castillo de San Felipe, en la rinconada de Lousada), el de A Graña (frente a la playa e instalaciones náuticas que llevan su nombre) y frente a la punta de O Seixo (al E de la ensenada de A Barca). En la entrada de la ría tenemos el de la ensenada de Cariño que está abierto a los vientos del tercer cuadrante aunque protegido por el nuevo espigón del puerto exterior. Como zona de

golfo ártabro

golfo ártabro

fondeo prohibido tenemos la antigua estación de calibración magnética situada al E de punta Leiras, en un círculo de 250 m de radio.

La ría de **Ares y Betanzos** se abre con una boca de 3,2 M orientada a los mares y vientos del cuarto cuadrante entre la punta de Coitelada y la de Seixo Branco. Esta ría se divide en dos brazos: uno hacia el E -ría de Ares- y otro hacia el S-SE -ría de Betanzos-.

En el primero, en el de la **ría de Ares**, contamos con el puerto deportivo de Ares (al W de la punta Cruz), capaz de ofrecer todos los servicios al navegante que venga de paso, así como del muelle de Redes (en la ensenada que lleva su nombre), de tipo pesquero y no recomendable para esloras de más de 7 m, y el de Pontedeume (al fondo de la ría, al SE de la playa de Cabanas, tras el puente del ferrocarril), donde amarran embarcaciones de pesca y deportivas sin servicios para embarcaciones de paso y con cierta eslora.

En el de la **ría de Betanzos** se haya el puerto pesquero-mejillonero de Lorbé (en la costa SE, entre punta Redonda y la punta de San Amede) y todas las bateas que hay justo frente a él, y, seguidamente, el puerto deportivo de Marina Sada (también en la costa SE), famoso por sus equipamientos y cantidad de servicios ofrecidos a las embarcaciones que vengan de paso. Al otro lado, en la costa W, al S de la ensenada de Bañobre y la punta de Os Curbeiros de Miño,

ISLAS SISARGAS



se encuentran las instalaciones del puerto deportivo de Miño, las cuales no ofrecen servicio a las embarcaciones que vengan de paso.

Son excelentes fondeaderos la ensenada de Ares, la de Redes y frente a la playa de Cabanas- Pontedeume (protegidos de los vientos del 1º y 2º cuadrantes). En la ría de Betanzos son buenos los de la ensenada de Cirno (junto al puerto de Lorbé, protegido de los vientos del 3º y 4º cuadrante) y la de Bañobre (al N de la playa, protegido de los vientos del 1º y 2º cuadrantes).



La ría de **A Coruña** se interna entre las puntas de Seixo Branco y Herminia, distantes unas 2,2 millas entre sí. Está expuesta a vientos del N hasta superar el dique Barrié de la Maza, que protege las instalaciones del importante puerto comercial, pesquero y deportivo de A Coruña. Una vez dentro contaremos con tres puertos deportivos (Dársena Deportiva de A Coruña, R.C.N. de A Coruña y Nauta Coruña) dotados de todos los equipamientos para el navegante que venga de paso, así como de otra instalación náutico-deportiva (Club Marítimo de Oza) con amarre y servicios sólo para arrendatarios.

Son buenos lugares para fondear la ensenada de Mera (en la costa E, protegida de los vientos del 1º y 2º cuadrantes), que además cuenta con un pequeño muelle de pescadores, y cerca del islote y castillo de Santa Cruz (entre la punta Boi de Canto y la de Porto Cobo). También frente a la playa de Santa Cristina, al fondo de la ría, siempre y cuando no soplen vientos fuertes del NE.



(1) PLAYA DE BALDAIO
(2) ENTRADA RÍA DE FERROL

ferrol

Club do Mar Ferrol

APROXIMACIÓN DE DÍA

Con la construcción del nuevo Puerto Exterior de Ferrol (que aún proseguía en las fechas en que se tomaron estos datos) el balizamiento es provisional, aunque se pueden seguir las indicaciones siguientes: Estando a 1 o 2 M al W del actual rompeolas exterior nos iremos acercando a la boya que baliza el extremo del dique dándole un respeto de unos 250 m hasta tener la boya al través de babor, momento en el cual seguiremos rumbo 040° hasta encontrar la enfilación existente sobre la punta de San Martín y las boyas que marcan la canal. En general la entrada no ofrece complicaciones siempre y cuando se siga la canal balizada (con un mínimo de unos 160 m de anchura y no menos de 12 m de calado) hasta haber rebasado el Castillo de San



Felipe y el Castillo de A Palma. Tras este último iremos dejando atrás por el costado de estribor la conocida como Ensenada de O Baño y el pequeño puerto pesquero de Mugardos, momento a partir del cual arrumbaremos al 060° en dirección al muelle espigón que protege la dársena de Curuxeiras, donde se encuentran parte de las instalaciones del Club do Mar Ferrol. El resto de amarres se encuentran en la dársena de A Graña, visible según entramos a babor, tras el Muelle del Petróleo y las instalaciones militares de la Base Naval de A Graña. Es recomendable tener en cuenta las corrientes de flujo que se forman después de la bajamar y que tiran hacia el interior alcanzando los 4 nudos. Lo contrario ocurre tras la pleamar, formándose cierto oleaje en la entrada.

APROXIMACIÓN DE NOCHE

Procederemos de igual forma teniendo en cuenta el balizamiento: Viniendo del N navegaremos corriendo la costa al amparo de la luz del faro de cabo Prior (GpD(1+2)B 15s107m 22M) en demanda de la luz del faro de cabo Prioriño Chico (DB 5s 36m 23M visible entre 225° y 129,5°) que nos balizará la entrada junto con la boya roja del final del dique del nuevo Puerto Exterior. A partir de este momento seguiremos navegando siguiendo la canal balizada por las 8 boyas restantes junto con la enfilación luminosa de San Martín (085,2°; ant. DB 1,5s y post. OcB 4s) y las luces del faro del Castillo de A Palma (GpOc(1+2)B 7s 11m 7M). Al final del muelle Concepción Arenal, el que protege la dársena de Curuxeiras, se encuentra la luz roja (GpD(4)R 11s 7m 3M) que nos indica la entrada al Club do Mar Ferrol.

Viniendo del W navegaremos en demanda de la luz del faro Prioriño Chico siguiendo las indicaciones anteriores.



9 VHF



43° 28,7'N 008° 14,8'W



I.H.M: 4122, 4123, 4124, 412A, 929
SHOM: 6665
Admiralty: 1111, 1114, 1115

1



CLUB DO MAR FERROL
Edificio da Lonxa, s/n
Porto de Ferrol



981 359 945



981 359 945



18:00 - 22:00 martes y jueves

2



417



4



8 m



3 m



2,5/3m



107 m



8 tn



✓



✓



Diésel

3





una vez en tierra

La tradición naval de la Armada y los grandes astilleros han ido marcando los períodos de esplendor de la ría.

Gran parte del puerto está reservado a actividades militares. Destacan los **Arsenales** (1), recinto amurallado con varias puertas solemnes y obras de ingeniería como el **dique de O Sino**, en su tiempo uno de los más grandes del mundo. Entre sus instalaciones cuenta con un **Museo Naval** de interesantes colecciones de navíos a escala y la **Biblioteca** de la Zona Marítima del Cantábrico.

El trazado rectilíneo y perpendicular del **barrio de la Madalena** nos habla del resurgimiento de esta ciudad en el siglo XVIII. La arquitectura racionalista entre las plazas de Amboage y la de Armas, sede del **Ayuntamiento** (2), se complementa con posteriores **edificaciones modernistas**.

La bocana de la ría de Ferrol se estrecha de una manera especial y en ese mismo punto dos fortalezas la hicieron inexpugnable. Al norte, el **Castillo de San Felipe** (3), en la actualidad visitable. Al sur, el **Castillo de A Palma** (Mugardos), que próximamente se destinará a servicios hosteleros. Junto a los Arsenales, ambos castillos conforman la candidatura ferrolana a Patrimonio de la Humanidad.

3	
1	2

4

SERVICIOS EN LA POBLACIÓN



60 km (A Coruña)



Hospital Arquitecto Marcide-Novoa Santos • Tel.: 981 334 000
Hospital Naval de Ferrol • Tel.: 981 325 211

ares

Club Náutico Porto de Ares

APROXIMACIÓN DE DÍA

La extensa boca (3,2 M) de la ría de Ares y Betanzos se haya entre la punta de Coitelada y la de Seixo Branco, orientada a los mares y vientos del cuarto cuadrante. Esta ría se divide en dos brazos: uno hacia el S-SE -ría de Betanzos- y otro al E -ría de Ares-. Es este último el que conduce a la entrada del puerto de Ares. En la recalada se procede como sigue:



Situados a una milla al S verdadero del cabo Prioriño Chico pondremos rumbo al 130° hasta que dejemos de ver la Torre de Hércules, momento en el cual iremos metiendo poco a poco 40° a babor hasta ver el final del espigón que protege el puerto ó, en su caso, la baliza roja que lo corona, poniendo rumbo entonces hacia ella. La recalada no ofrece dificultad siempre y cuando tengamos en cuenta el bajo y arrecifes de A Miranda, situados a unas 0,68 M al S-SW de punta Miranda, y el bajo Catarroso, a 0,1 M al SSE de punta Cruz. Para evitarlos basta con dar un resguardo a la costa de poco menos de una milla para el primero y de media milla o menos para el segundo.

APROXIMACIÓN DE NOCHE

Procederemos de igual forma teniendo en cuenta el balizamiento: Vieniendo del N navegaremos en demanda de la luz del faro de cabo Prioriño Chico (DB 5s 36m 23M visible entre 225° y 129,5°) teniendo por la popa y como referencia la del cabo Prior (GpD(1+2)B 15s107m 22M). Situados a una milla al S verdadero del cabo Prioriño Chico pondremos rumbo al 130° hasta que dejemos de ver la luz del faro de la Torre de Hércules (GpD(4)B 20s 106 m 23M), el más antiguo del mundo en activo, momento en el cual iremos metiendo poco a poco 40° a babor hasta ver la luz del final del espigón del puerto de Ares (GpD(3)R 9s 12m 5M).

9 VHF

43° 25,3'N 008° 14,3'W

I.H.M: 4125, 412A, 412, 929
SHOM: 6665
Admiralty: 1111, 1114

1

CLUB NÁUTICO PORTO DE ARES
Avda. General Gabeiras, s/n • Apd. 21
15624 Ares (A Coruña)

981 111 012 / 677 448 895

981 111 012

www.nauticoares.com
secretaria@nauticoares.com

10:00-14:00 de lunes a sábado
16:00-19:30 de lunes a viernes

2

341

10%

16 m

2/2,5 m

9

8 tn

✓

✓

3



una vez en tierra

La **costa Ártabra** encierra la quintaesencia del paisaje litoral gallego.

Ares es un lugar tranquilo que cuenta además con hermosos ejemplos de **arquitectura indiana** levantados por los emigrantes a la América de principios del pasado siglo, de ahí que sean en su mayoría viviendas particulares de inspiración cubana. También los jardines se aprovechan de este intercambio de ultramar.

Navegar por la boca común a las rías de Ares y Betanzos es una tentación de mar y descanso. Casi todo se organiza alrededor de pequeños puertos pesqueros. **En Redes** (1), localidad entre Ares y Cabanas, aún se ven grupos de casas orilladas a la costa que abren sus puertas al mar y cuentan con embarcadero propio. Continuando, ya en la desembocadura del **río Eume**, es visita recomendada la histórica villa de **Ponteume** con el largo **punte** (2) que lo une con Cabanas.

Hacia Ferrol pararemos en Mugardos para ver el **Castillo de la Palma**, candidato junto al Castillo de San Felipe y el Arsenal de Ferrol a Patrimonio de la Humanidad.

1	
2	

4

SERVICIOS EN LA POBLACIÓN



Ferrol



55 km (A Coruña)



Hospital Arquitecto Marcide-Novoa Santos en Ferrol • Tel.: 981 334 000
Centro de Salud • Tel.: 981 448 287

Marina Sada

APROXIMACIÓN DE DÍA

La extensa boca (3,2 M) de la ría de Ares y Betanzos se haya entre la punta de Coitelada y la de Seixo Branco, orientada a los mares y vientos del cuarto cuadrante. Esta ría se divide en dos brazos: uno hacia el E -ría de Ares- y otro hacia el S-SE -ría de Betanzos-, en cuya orilla W se encuentran las instalaciones de Marina Sada.



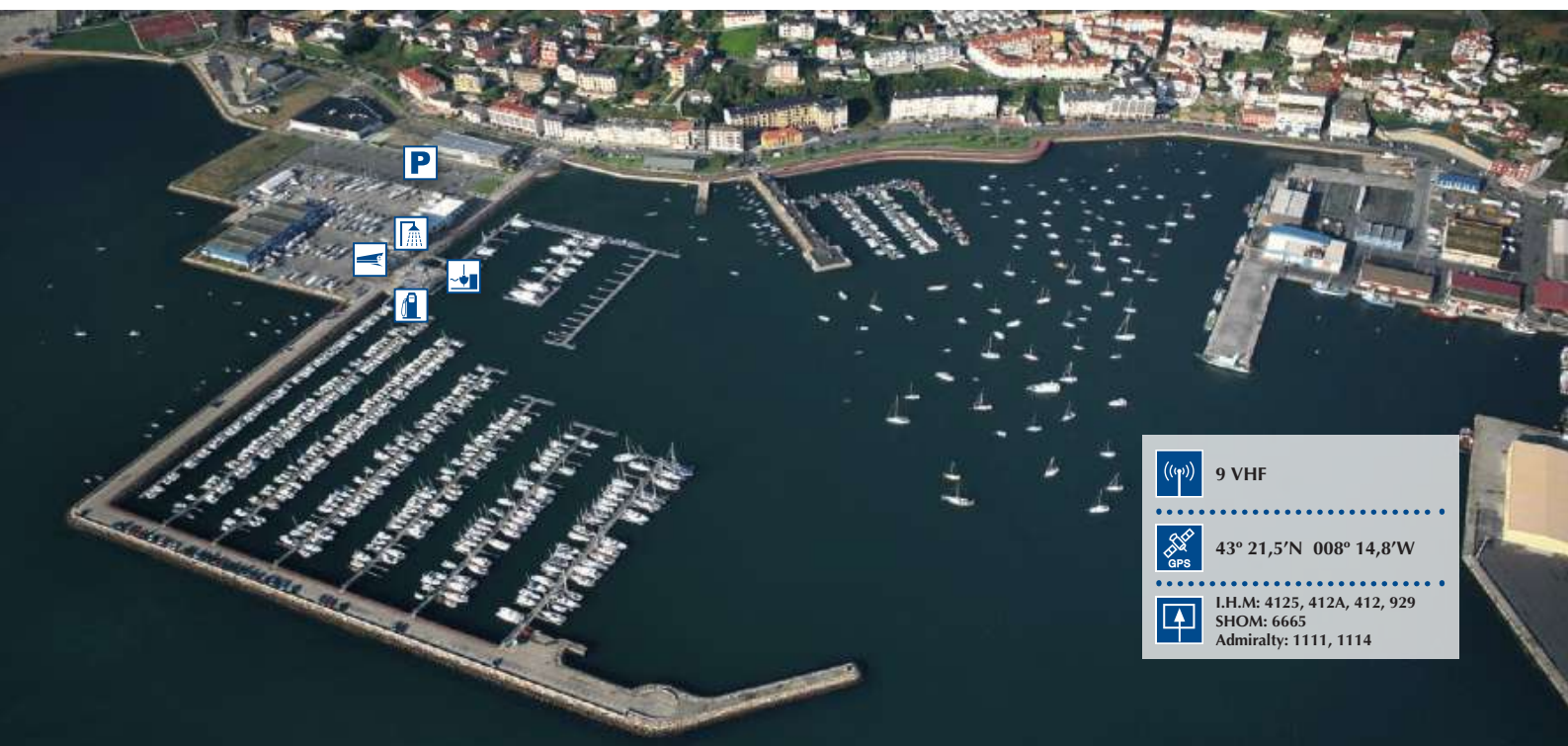
El acceso, muy sencillo, se puede realizar de la siguiente manera:

Viniendo del N navegaremos hasta situarnos a una milla y media al S verdadero del Cabo Prioriño Chico para poner rumbo al 135° hasta dejar de ver la Torre de Hércules, momento a partir del cual tan solo quedarán unas 4 M de navegación cayendo poco a poco hacia estribor para situarse frente a la bocana del puerto. El puerto de Sada es pesquero a la vez que deportivo. Las instalaciones de Marina Sada se encuentran al S del puerto pesquero.

APROXIMACIÓN DE NOCHE

Procederemos de igual forma teniendo en cuenta el balizamiento:

Viniendo del N navegaremos en demanda de la luz del faro de cabo Prioriño Chico (DB 5s 36m 23M visible entre 225° y 129,5°) teniendo por la popa y como referencia la del cabo Prior (GpD(1+2)B 15s107m 22M). Situados a una milla al S verdadero del cabo Prioriño Chico pondremos rumbo al 135° hasta que dejemos de ver la luz del faro de la Torre de Hércules (GpD(4)B 20s 106 m 23M), momento a partir del cual seguiremos navegando a ese rumbo en demanda de la luz verde (GpD(4)V 11s 15m 5M) del final del dique de abrigo y la roja (GpD(4)R 11s 11m 3M) del contradique. Una vez estemos situados en la bocana caeremos a babor hacia las instalaciones de Marina Sada.



9 VHF



43° 21,5'N 008° 14,8'W



L.H.M: 4125, 412A, 412, 929
SHOM: 6665
Admiralty: 1111, 1114

1



MARINA SADA
Puerto Deportivo, s/n
15160 Sada (A Coruña)



981 619 015



981 619 287



www.marinadasa.com
marinasada@marinasada.com



10:00-14:00 de lunes a sábado
16:00-19:30 de lunes a viernes

2



700



10%



32 m



4 m



2,5 / 3,5 m



✓



32 tn



✓



✓



Diésel
Sin Plomo

3





una vez en tierra

La pequeña localidad que era Sada se ha beneficiado de lo mejor de estar a mitad de camino entre Betanzos y A Coruña.

En el centro destaca el edificio modernista de **A Terraza** (1), que fue desmontable en su día cuando se trajo desde A Coruña, allá por 1920. Como centro hostelero se suma a la animada oferta nocturna.

La bahía y el puerto de Sada-Fontán reúnen atractivos para convertirse en la capital náutica de As Mariñas. Su litoral abarca la orilla izquierda de la ría de Betanzos, desde el islote de A Marola en la **costa de Dexo** (2) (Oleiros), declarada Monumento Natural, hasta el **punto de O Pedrido** (3), próximo al **Pazo de Mariñán** (Bergondo).

Hacia el interior, sorprenderán los paisajes desbordantes de vegetación. Es también interesante la visita al complejo cerámico de **O Castro**, perteneciente al grupo Sargadelos, y que posee en sus instalaciones una de las mejores colecciones de arte contemporáneo de Galicia, el **Museo Carlos Maside**.

1	2	3
---	---	---

4

SERVICIOS EN LA POBLACIÓN



Betanzos
A Coruña



20 km (A Coruña)



Complejo Hospitalario Juan Canalejo en A Coruña • Tel.: 981 178 000
Centro de Salud • Tel.: 981 621 900

a coruña

Dársena Deportiva de A Coruña

La Dársena Deportiva de A Coruña es uno de los tres puertos deportivos con que cuenta la ciudad de A Coruña. Se encuentra al fondo del puerto comercial, después de haber superado el Castillo de San Antón, en la conocida como Dársena de la Marina y, más concretamente, en el muelle Almirante Vierna.

APROXIMACIÓN DE DÍA

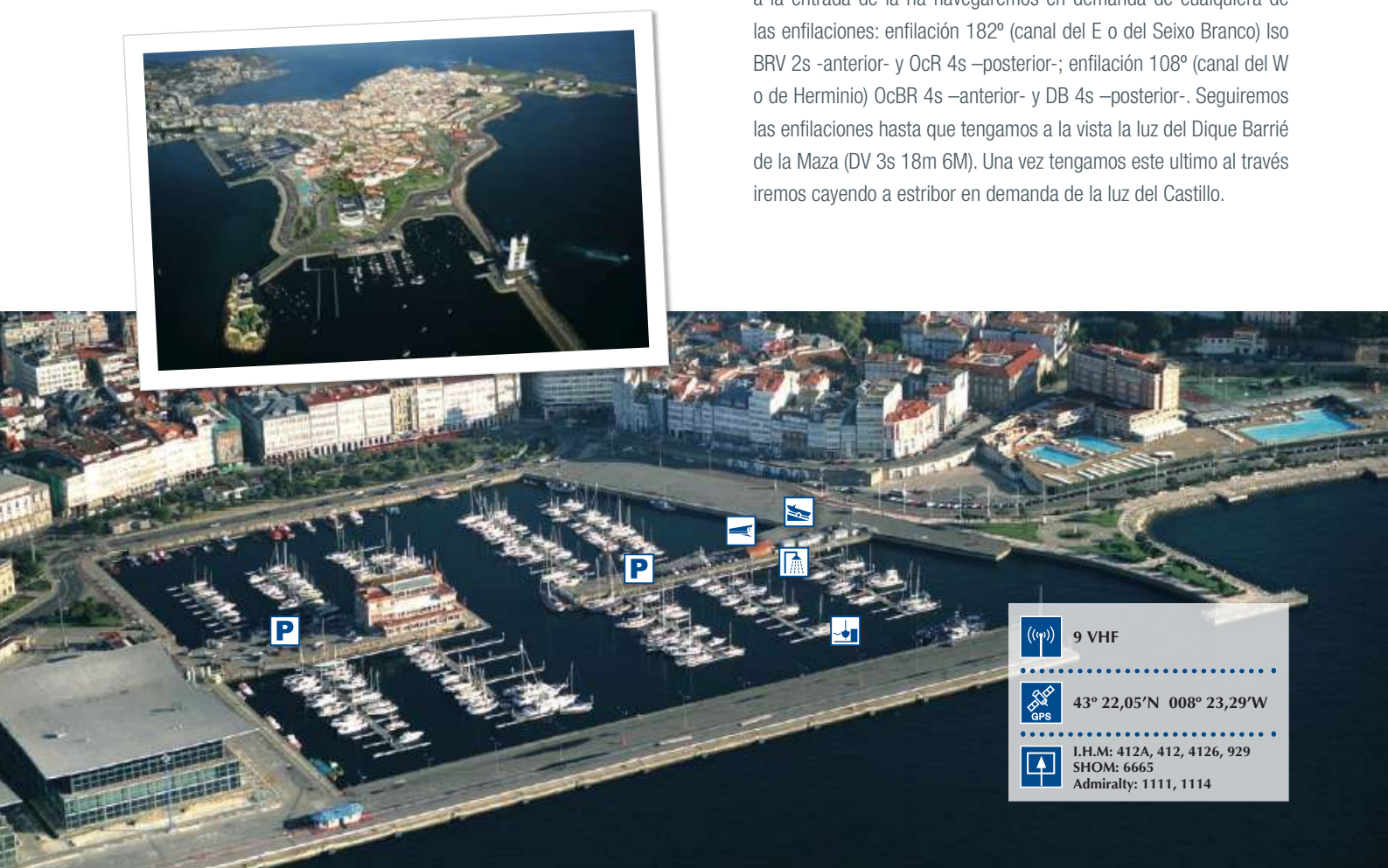
El acceso al puerto comercial y pesquero de A Coruña se puede hacer siguiendo cualquiera de los dos canales preestablecidos en la boca de la ría:

La canal del W o de Herminio está comprendida entre el arrecife Basuril y la punta Herminio. La del E o del Seixo Branco lo está entre los bajos Yacentes y las puntas de Mera y Seixo Branco.

El primero de los canales queda balizado con las enfilaciones luminosas de Punta de Mera (Rv:108,3°); y el segundo con las de punta Fiaiteira (Rv:182°). Superado el arrecife Basuril y los bajos Yacentes ya estaremos dentro de la ría y navegando según las enfilaciones de Punta Fiaiteira. A una milla al S verdadero de la oposición Torre de Hércules – Punta de Mera ya tendremos por la amura de estribor el final balizado del dique Barrié de la Maza, el que doblaremos y junto al que navegaremos dando un respeto de unos 100 m. Con el final del dique Barrié de la Maza por la aleta de estribor pondremos rumbo al 270° navegando entre el Castillo de San Antón y el muelle del Centenario. Superada la baliza verde de la citada fortificación ya tendremos a la vista, por la amura de estribor, las torretas verde y roja del espigón de la Dársena Deportiva.

APROXIMACIÓN DE NOCHE

Procederemos de igual modo teniendo en cuenta el balizamiento: El faro de la Torre de Hércules (GpD(4)B 20s 106 m 23M) nos servirá como referencia al aproximarnos desde el W o desde el N. Próximos a la entrada de la ría navegaremos en demanda de cualquiera de las enfilaciones: enfilación 182° (canal del E o del Seixo Branco) Iso BRV 2s -anterior- y OcR 4s -posterior-; enfilación 108° (canal del W o de Herminio) OcBR 4s -anterior- y DB 4s -posterior-. Seguiremos las enfilaciones hasta que tengamos a la vista la luz del Dique Barrié de la Maza (DV 3s 18m 6M). Una vez tengamos este último al través iremos cayendo a estribor en demanda de la luz del Castillo.



9 VHF

43° 22,05'N 008° 23,29'W

I.H.M: 412A, 412, 4126, 929
SHOM: 6665
Admiralty: 1111, 1114

1

DÁRSENA DEPORTIVA DE A CORUÑA
Muelle Arzobispo Gelmírez, s/n
15001 A Coruña

981 914 142

981 914 144

www.darsenacoruna.com
darsenacoruna@darsenacoruna.com

10:00-14:00
16:00-19:00

2

353

40

30 m

4 m

4 m

25 m

✓

✓

3

Nauta Coruña



Nauta Coruña es uno de los tres puertos deportivos con que cuenta la ciudad de A Coruña. Según entremos a puerto paralelos al dique Barrié de la Maza veremos seis pantalanes, los dos más próximos al castillo de San Antón pertenecen a la autoridad portuaria, los dos del medio son del R.C.N. de A Coruña y los dos más próximos al dique Barrié de la Maza son los de Nauta Coruña.

APROXIMACIÓN DE DÍA

La canal del W o de Herminio está comprendida entre el arrecife Basuril y la Punta Herminio. La del E o del Seixo Branco lo está entre los bajos Yacentes y las puntas de Mera y Seixo Branco.

La primera de las canales, la más segura con mar gruesa, queda balizada con las enfilaciones luminosas de Punta de Mera (Rv:108,3°); y, la segunda, la más peligrosa con temporales del tercer y cuarto cuadrantes, con las de punta Fiaiteira (Rv:182°).

Una vez superado el arrecife Basuril y los bajos Yacentes, habiendo seguido cualquiera de las dos canales, ya estaremos dentro de la ría y navegando según la enfilación de Punta Fiaiteira. A una milla al S verdadero de la oposición Torre de Hércules - Punta de Mera ya tendremos por la amura de estribor el final balizado del dique Barrié de

la Maza, el que doblaremos y junto al que navegaremos hasta tener por la proa tanto las instalaciones del R.C.N. de A Coruña como las de Nauta Coruña. Las de Nauta Coruña son los dos pantalanes más próximos al dique Barrié de La Maza.

a coruña

APROXIMACIÓN DE NOCHE

Procederemos de igual modo teniendo en cuenta el balizamiento:

El famoso faro de la Torre de Hércules (GpD(4)B 20s 106 m 23M), el más antiguo del mundo en activo, nos servirá como referencia al aproximarnos bien sea desde el W o desde el N. Próximos ya a la entrada de la ría de A Coruña navegaremos en demanda de cualquiera de las enfilaciones: enfilación 182° (canal del E o del Seixo Branco) Iso BRV 2s -anterior- y OcR 4s -posterior-; enfilación 108° (canal del W o de Herminio) OcBR 4s -anterior- y DB 4s -posterior-. Seguiremos las enfilaciones hasta que tengamos a la vista la luz del Dique Barrié de la Maza (DV 3s 18m 6M). Una vez tengamos este último al través iremos cayendo a estribor en demanda de la luz del Castillo de San Antón (GpD(2)V 7s 17m 6M), que dejaremos por la amura de babor poniendo proa a las luces de los pantalanes iluminados (no balizados) de Nauta Coruña.



9 VHF

43° 22,10'N 008° 23,26'W

I.H.M: 412A, 412, 4126, 929
SHOM: 6665
Admiralty: 1111, 1114

1



NAUTA CORUÑA
Muelle de las Ánimas, s/n
15001 A Coruña



981 217 678



981 217 679



www.nautacoruna.com
administracion@nautacoruna.com



10:00-14:00
16:30-20:00
Sábados de 10:00-13:00

2



132



20



14 m



7 m



5 m



✓



3,5 tn



✓



✓



✓

3





una vez en tierra

Las **galerías de A Mariña** ofrecen al visitante sus fachadas de cristal, legado de los carpinteros de ribera que trabajaron en su Dársena.

La **Torre de Hércules** (1), símbolo de la ciudad y faro más antiguo del mundo en funcionamiento, recibe al navegante. Su interior supone un museo visitable peldaño a peldaño desde los antiquísimos cimientos hasta la terraza. El monumento está acompañado en la actualidad por el **Aquarium Finisterrae** (2), especializado en ecosistemas marinos de la costa gallega y próximo a la **Domus** que, con la **Casa de las Ciencias**, completan la oferta de museos interactivos.

El mar rodea la historia de esta ciudad hecha península por la **playa del Orzán**. En su callejero destacan las plazas y jardines como la de **María Pita** (3) y el jardín de **San Carlos**. Como capital del Antiguo Reino de Galicia supo acoger importantes expediciones marítimas: militares como la Armada Invencible o científicas como la de Alexander Von Humboldt. También sabe recibir a quien dobla el espigón del dique de abrigo y se acoge a aguas del **Castillo de San Antón** (4), convertido en **museo Arqueológico**. O bien enfila su importante puerto comercial que aún mantiene viva la mayor subasta de pescado fresco en la lonja de **O Muro**.

3	
2	4

4

SERVICIOS EN LA POBLACIÓN



Alvedro (A Coruña)



Complejo Hospitalario Juan Canalejo • Tel.: 981 178 000





CABO VILÁN

costa da morte ría de muros e noia

Es el tramo costero que va del puerto pesquero de Caión al de Porto do Son, uno de los más bellos a la par que peligroso, pues no en vano se la conoce como Costa da Morte. La presencia de numerosos escollos e islotes, arrecifes que cubren y descubren (a veces a más distancia de la costa de lo que cabría esperar), algunos convenientemente balizados y otros que no, hacen de la navegación por estas latitudes una tarea realmente peligrosa, sobre todo si se navega de noche y no se conoce a la perfección esta porción litoral. En todo momento se recomienda examinar a fondo las cartas y derroteros, no navegar de noche si es posible, dar más resguardo a la costa de lo cabría esperar y evitar las condiciones meteorológicas adversas.

Los principales escollos y tramos costeros más peligrosos son los siguientes:

- Bajos de Baldaio (43° 21'N 008° 42'W), que se hayan frente la medianía de la playa de Baldaio y a 1,5 millas al N de ella (entre las islas Sisargas y Caión), ocupando una extensión de cerca de 1 milla de ancho por 2 de largo en dirección N-S. Se consideran extremadamente peligrosos. Para evitarlos se recomienda navegar dando un resguardo de unas 5 millas a la costa.

- Bajos que rodean a las islas Sisargas ($43^{\circ} 22'N$ $008^{\circ} 51'W$) y que no recomiendan el paso entre ellas y tierra. Se recomienda pasar al menos a 1,5 M al N de ellas.
- Bajo de la Avería ($43^{\circ} 15'N$ $008^{\circ} 59'W$) es el único peligro separado de tierra que hay en la boca de entrada a la ría de Laxe. Rompe con mar tendida. Lo forman un extenso banco de piedra de 0,5 M de extensión situado a 1,2 M al 175° de punta del Roncado.
- Los bajos, piedras y peñascos de la costa entre el puerto de Camelle y la ensenada de Arou se extienden hasta más de 500 m de la orilla. En este tramo de costa es preferible dar buen resguardo.
- El tramo de costa que va de Arou al cabo Vilán es particularmente peligroso por la gran cantidad de piedras y escollos que emergen o velan, así que para evitarlos habrá que navegar dando un respeto a la costa de 2,5 M (así evitamos As Baleas).
- A 1.050 m al 311° del cabo Vilán ($43^{\circ}10'N$ $009^{\circ}13'W$) descubre en mareas vivas el bajo Bufardo, muy peligroso. Para evitarlo es mejor pasar por fuera si no se conoce la costa.
- As Quebrantas ($43^{\circ}08'N$ $009^{\circ}14'W$), frente a la entrada de la ría de Camariñas, pueden ser peligrosas también si barajamos la costa viniendo del S o del N cercanos de la costa.

- Los bajos de Sambrea y A Muñiz son piedras muy peligrosas que abren casi 2 M de la costa entre la playa de O Rostro y el cabo de A Nave, muy cerca del cabo de Fisterra. Se sondan entre 9 y 4 m sobre ellas y rompen por poca mar que haya.
- A Carraca ($42^{\circ}54'N$ $009^{\circ}19'W$) se encuentra a 1,9M al 302° del faro de Fisterra, es un bajo muy peligroso con 2,1 m de agua en bajamar.
- Centolo de Fisterra es un islote que se encuentra a 0,9M al 300° del faro de Fisterra, cuyo paso entre él y tierra no es recomendable.
- Entre el cabo de Fisterra y la entrada a la ría de Muros e Noia se encuentran numerosos bajos, islas e islotes que dificultan la navegación. As Lobeiras, As Arrosas, el bajo do Duio, As Miñarzos, Os Meixidos y Os Bruios son los principales obstáculos para el navegante. Para ir francos de estos peligros es recomendable navegar conservando el Centolo de Fisterra proyectado sobre el cabo de la Nave.

1	2
	3

(1) PLAYA DE SOESTO. LAXE

(2) CABO VILÁN

(3) COSTA AROUSA - CAMELLE





(1) MUXÍA

(2) PUNTA NARIGA

En este tramo de costa tan solo hay dos puertos deportivos, el de Camariñas y el de Portosín. Otras opciones de refugio en caso de necesidad son los puertos pesqueros de Malpica, Laxe, Muxía, Fisterra, Muros y Porto do Son (este último está sembrado de bajos en sus cercanías y no es muy recomendable si no se conoce bien), existiendo además otros puertos pesqueros que por su dificultad de entrada no son recomendables para embarcaciones que vengan de paso.

Entre los fondeaderos más recomendables están el de Laxe, Camariñas, Fisterra y Muros, así como el interior de la ría de Muros e Noia, que cuenta con magníficos fondeaderos donde pasar el día (e incluso la noche) fondeados al resguardo.

Dentro de la propia ría de Muros e Noia hay que tener en cuenta los bajos de O Con y de A Baía, que abren hasta cerca de 2M de la costa justo frente a la punta de Castro, los de las Basoñas, situados a 2M al 304° de la punta de Caraixiñas, y, al salir de la ría hacia el S, los de Corrubedo, que salen del frontón del cabo en dirección SW hasta más de 3M.

costa da morte ría de muros e noia

camariñas

Club Náutico Camariñas

APROXIMACIÓN DE DÍA

La ría de Camariñas es la ensenada o bahía que se forma entre la punta de la Barca –al S– y la del Monte Farelo –al NE–. Se haya completamente expuesta a los vientos y mares del NW, aunque se puede considerar un buen puerto de abrigo para embarcaciones deportivas que por su calado puedan aproximarse a tierra.

Viniendo del N debemos prestar especial atención al bajo del Bufardo, situado a 1050 m al 311° del faro de cabo Vilán. Para evitarlo basta con darle una milla de respeto a la costa. Frente a la boca de la ría se encuentran los temibles bajos de As Quebrantas (43° 08' N, 009° 14' W, a una milla al NW de la boca de la ría) y Leixón de Juanboy (43° 07,5' N, 009° 15' W, a 1,5M al 298° de la punta de la Barca), los cuales debemos tener siempre en cuenta a la hora de entrar en la ría. Para facilitar la entrada a la misma y evitar los bajos existen las siguientes enfilaciones:



- La primera formada por dos torres circulares de hormigón a franjas blancas y rojas provistas de luz situadas la una en la punta Villueira y la otra en la punta del Castillo, que indican el 080° y que permiten pasar entre la punta de la Barca y el bajo de Leixón de Juanboy.
- La segunda, situada en la punta de Lago, tiene dos torres circulares de hormigón que sirven de enfilación diurna y que indican el 108° para pasar entre los bajos Leixón de Juanboy y As Quebrantas.

APROXIMACIÓN DE NOCHE

No se aconseja la entrada de noche si no se conoce perfectamente. Se recomienda un reconocimiento exhaustivo de la carta antes de intentar cualquier aproximación, tanto a la boca de la ría como al Cabo Vilán y al de Touriñán.

Viniendo del N tendremos la luz del cabo Vilán (GpD(2)B 15s 104m 28M) como referencia y la de la punta de A Barca (OcB 4s 13m 6M) en la boca de entrada a la ría. Sobre punta Lago (al fondo de la ría) se ha establecido una luz de sectores (GpOc(2)BRV 6s 15m B6M, R4M y V4M) que marca la derrota entre los bajos Leixón de Juanboy y As Quebrantas (navegando dentro del sector verde no hay problema); y sobre punta Villueira se ha establecido una enfilación luminosa (ant. DB 5s 15m 9M y post. IsoB 4s 27m 11M) que traza la derrota al 081° para pasar entre Leixón de Juanboy y la punta de A Barca. Una vez dentro de la ría ya tendremos por la amura de babor la luz roja del espigón del puerto pesquero (DR 5s 9m 3M), tras el que se encuentran las instalaciones del puerto deportivo.



9 VHF



43° 07,6'N 009° 10,9'W



I.H.M: 9272, 927
SHOM: 7559
Admiralty: 1113

1



CLUB NÁUTICO DE CAMARIÑAS
Peirao Novo, s/n
15123 Camariñas (A Coruña)



981 737 130



981 736 004



www.come.to/cncam
cnc@cibergal.com



24h

2



66



40



10 m



3-4 m



4 tn



✓



✓



Diésel

3





una vez en tierra

El puerto de Camariñas hace honor a su situación dentro de la **Costa da Morte**, cuyo nombre es toda una carta de presentación. Cuenta con un gran espigón para albergar la flota pesquera y las embarcaciones de recreo en busca de emociones, a las que recibe con la alegría propia de quienes han convertido las hazañas marineras en rutinas.

Paseando entre las coloristas **viviendas marineras**, podremos observar la laboriosidad del encaje de bolillos que las **palilleiras** (1) realizan en grupos. La gran proyección de esta delicada artesanía se percibe en la **Mostra Internacional do Encaixe** que se celebra todos los años en Semana Santa.

En esta zona los faros iluminan el horizonte, compitiendo con las bellas puestas de sol. El de **cabo Vilán** (2), cercano a Camariñas, vió ampliar su potencia para mejor ayuda a la navegación. La ruta ofrece sobrecogedores paisajes como la **ensenada de Trece** y su **Cementerio de los Ingleses** (3), además de puertos de pura voluntad marinera como **Arou** y **Camelle**.

2	1	3
---	---	---

4

SERVICIOS EN LA POBLACIÓN



Cerceda



100 km (A Coruña)



Hospital Virxe da Xunqueira en Cee • Tel.: 981 706 010
Centro de Salud de Camariñas • Tel.: 981 736 200



una vez en tierra

La ría de Muros e Noia sirve de puente entre la Costa da Morte y las Rías Baixas, con las que comparte muchas características. El principal puerto deportivo radica en **Portosín**, desde donde se pueden emprender varias rutas.

De un extremo a otro de la ría, comenzamos la visita en la pequeña villa de **Muros**, de indudable encanto, próxima al **monte Louro** (1) y la **lagoa das Xarfas**, espacios de gran valor ecológico.

Hacia el interior, descubriremos la desembocadura del río Tambre, en **Ponte Nafonso**. La villa de **Noia** (2), que sólo dista 35 km de Santiago de Compostela, merece detenidos paseos por su casco antiguo, declarado Conjunto Histórico.

En el extremo sur de la ría, fortificado por el mar, está el privilegiado asentamiento castreño que es el **castro de Barroña** (3), en un paraje para recorrer en comunión con la naturaleza. Doblando la ría, se localizan dos enclaves litorales de agreste belleza como las playas y **lagunas de Muro y Xuño**.

1	2	3
---	---	---

4

SERVICIOS EN LA POBLACIÓN



Padrón



45 km (Santiago de Compostela)



Fundación Pública Hospital da Barbanza en Ribeira • Tel.: 981 835 901
Centro de Salud de Porto do Son • Tel.: 981 854 000



ISLA DE AROUSA





(1) O GROVE - A TOXA

(2) ISLOTE GUIDOIRO AREOSO. RÍA DE AROUSA

La ría de Arousa se abre entre la punta Falcoeiro al NW y la de O Con de Agueira al SE y se interna 14 M hacia el NE con anchuras que van de las 2 a las 8 M y calados de entre 70 y 20 m. Las costas que rodean la ría son accidentadas y dominadas por alturas notables que descienden hasta las orillas en forma de puntas bajas y rocosas que forman entre sí numerosas playas y bahías.

La entrada a la ría está precedida por la isla Sálvora (la que actúa de rompeolas natural evitando la mar de travesía) y los islotes y escollos que la rodean, pertenecientes al Parque Nacional marítimo-terrestre de las Illas Atlánticas; es, quizás, la más peligrosa entre todas las conocidas como Rías Baixas por la gran cantidad de bajos e islotes que acoge en su seno, así como de viveros de mejillón (bateas) que jalonan los canales de acceso a los distintos puertos. También se debe prestar especial atención al intenso tráfico de pesqueros, especialmente entre las 4 h y las 6 h y entre las 19 h y 20 h.

Según se entra a la ría impresiona la mole pétrea de la Serra do Barbanza que se eleva sobre la costa norte. Por la sur, la costa aparece recortada por las suaves laderas de O Salnés. En caso de arribar de noche y si no se conoce bien se puede buscar refugio en el C.N. de Ribeira, muy próximo a la boca, y con una derrota libre de viveros y por ello de fácil acceso. En todo caso se deben estudiar al detalle las cartas

ría de arousa

ría de arousa

y derroteros de la zona, tener en cuenta las mareas y sus efectos y nunca navegar de noche si no se conoce esta costa perfectamente.

Una vez dentro abundan, como citábamos anteriormente, las islas e islotes: Arousa, A Toxa y Cortegada (esta última perteneciente también al P.N. Marítimo-Terrestre de las Illas Atlánticas) son las más importantes. Hasta el año 1985 la primera era en verdad una isla hasta la que se accedía por barca desde el muelle de Vilanova. La escasez de calado impedía el acceso de embarcaciones de cierto porte y al final acabó construyéndose un puente por el que hoy pasan cada verano millares de coches en busca de las mejores playas de la ría. La idílica isla de A Toxa se encuentra justo frente a O Grove y también se pasa hasta ella por un puente. Una vez dentro de la ría el mar está calmo y permite la navegación durante buena parte del año cuando fuera de las rías el mar pueda estar impracticable.

Dentro de la propia ría las posibilidades de amarre son muy buenas al contar con al menos cinco puertos deportivos con servicios para las embarcaciones que vengan de paso. En el fondo de la ría, en la ribera sur oriental, se encuentran las instalaciones de Marina Vilagarcía y en la boca de entrada, más expuesto a los rigores del océano, el P.D. de Pedras Negras. El C. N. Deportivo de Ribeira, el C. N. do Caramiñal y el de Rianxo son los tres situados en la costa septentrional

ISLA GUIDOIRO PEDREGOSO





(1) ISLA DE CORTEGADA
(2) ISLA DE AROUSA

de la ría. Cualquiera de ellos es válido para pasar varias noches amarrados y descubrir así todo cuanto tiene esta ría de especial.

Los puertos de Aguiño, Santa Uxía de Ribeira, Palmeira, Escarabote, Cabo da Cruz, Punta Naranxo, Carril, Vilaxoán, O Xufre, Cambados, O Grove, etc. son algunos de los puertos pesqueros con que cuenta esta ría, en general dedicados a las labores de marisqueo y cultivo de mejillón. En general ninguno de ellos cuenta con servicios para la navegación deportiva aunque siempre se recibe bien al navegante aficionado.

En cuanto a los puntos de fondeo la lista es interminable y encontraremos tantos como playas arenosas y calas hay en la ría, ya que toda ella es buena para el fondeo por estar muy bien protegida de los mares y vientos. Podremos citar los de la ensenada de Boiro, Porto Meloxo, Beluso, Arousa, A Toxa... Cuando soplen vientos del cuarto cuadrante bastará con aproximarse a la orilla de poniente para estar al resguardo, lo contrario cuando soplen los del primero y segundos.

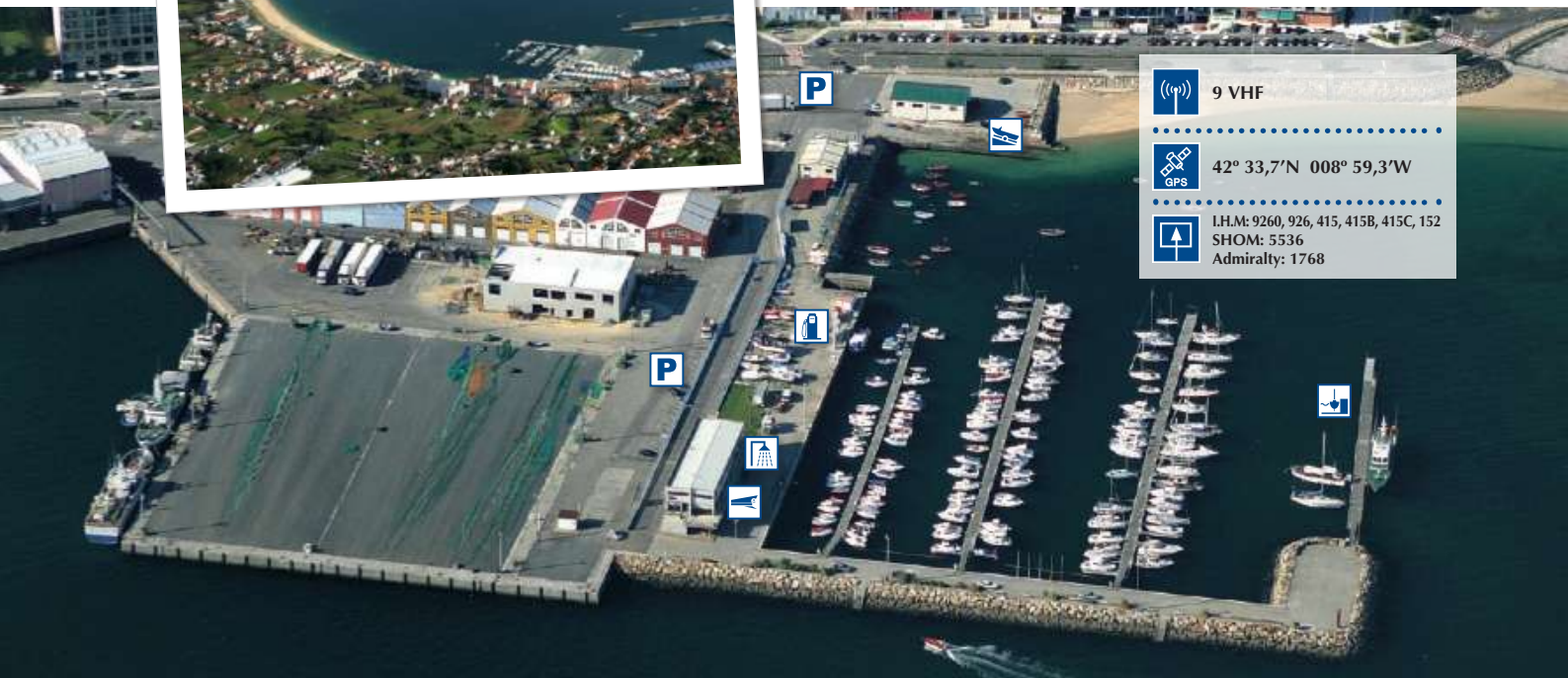
APROXIMACIÓN DE DÍA

Para entrar a la ría de Arousa existen dos canales:

- Una vez situados a 1,2 M al E de la punta Figueiriño de la isla de Sálvora, pondremos rumbo N en todo momento dejando por el costado de babor los bajos balizados de Sinal del Castro hasta tener a vista la baliza roja que marca la piedra Llagareos de Tierra -situada a unos 200 m al E del espigón del puerto- y la que baliza el propio espigón. Una vez dentro del puerto navegaremos hacia el S, donde se encuentran las instalaciones del Club Náutico.

Procederemos de igual manera teniendo en cuenta el balizamiento:

An aerial photograph of a coastal town and harbor. The town is built on a green, hilly peninsula that curves around a bay. A sandy beach is visible along the inner curve of the bay. The harbor is filled with numerous boats and a large marina structure. The water is a deep blue, and the surrounding landscape is a mix of green fields and urban development.

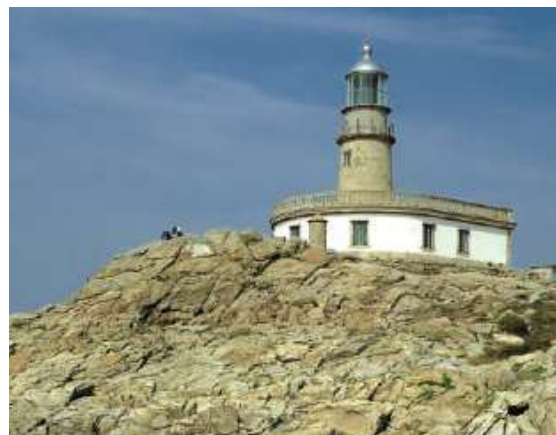


2



3





una vez en tierra

Santa Uxía de Ribeira es una villa que se ha transformado en ciudad trabajando alrededor de su puerto. Es una de las localidades gallegas que más dependen de la actividad marítimo-pesquera.

Su entorno natural está reconocido con las máximas figuras de conservación. La **isla de Sálvora** (1) forma parte del Parque Nacional Marítimo-Terrestre das Illas Atlánticas de Galicia. La visita que se planea con mayor facilidad es a la playa de Corrubedo con su gran **duna móvil** de quince metros de altura y un kilómetro de longitud, incluida dentro del **Parque Natural do Complexo Dunar de Corrubedo e Lagoas de Carregal e Vixán**, con dos lagunas: de agua salobre la primera y dulce la otra. Existen itinerarios autoguiados desde el centro de recepción de visitantes.

En las cercanías, es aconsejable no perderse el **dolmen de Axeitos** (2), asomarse al mar bravo del **faro de Corrubedo** (3), u obtener una panorámica del parque natural desde el **mirador de Castrocidá**.

2	
1	3

4

SERVICIOS EN LA POBLACIÓN



Padrón



60 km (Santiago de Compostela)



Fundación Pública Hospital da Barbanza • Tel.: 981 835 901
Centro de Salud • Tel.: 981 835 202

a pobra do caramiñal

Club Náutico do Caramiñal

APROXIMACIÓN DE DÍA

El Club Náutico do Caramiñal se encuentra en la costa N de la ría de Arousa, entre las puntas de Ladiña y de la Merced, donde la costa hace una extensa curva de 2 M de perímetro y 1.600 m de saco.

Aquellas embarcaciones que se encuentren fuera de la ría y pretendan acceder al Club Náutico de Caramiñal procederán siguiendo el canal principal descrito en el caso del C.N.D. de Ribeira. Una vez dentro de la ría, superadas ya la Península de O Grove y la isla Sálvora, pondremos rumbo a pasar por la canal entre el Jidoiro Pedregoso y la isla Rúa. Esta canal, con unos 1.600 m de anchura y fondos de 60 a 70 m, es la más segura y aconsejable para todas aquellas embarcaciones

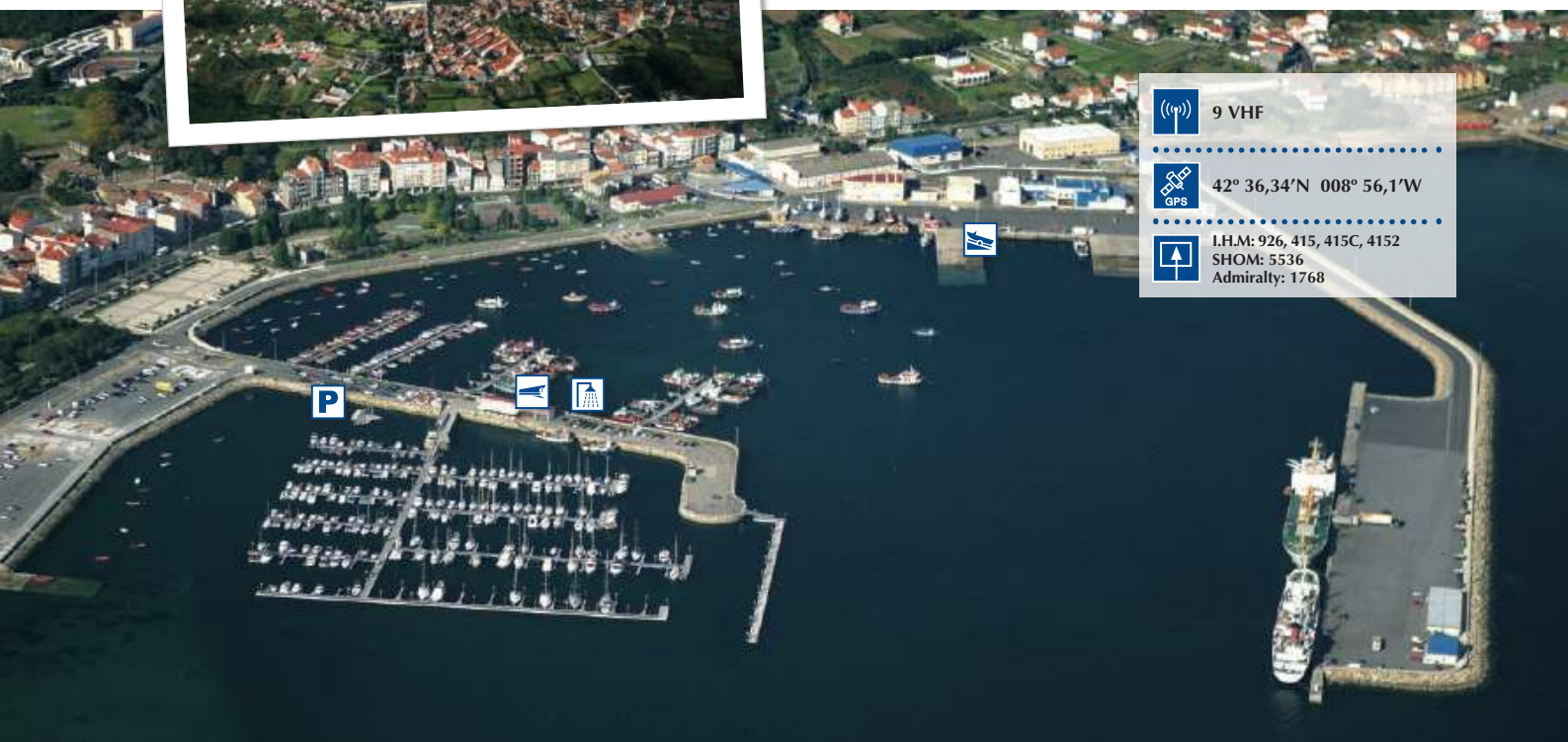
que se dirijan al interior de la ría. Siguiendo ésta por su medianía seguiremos navegando al 020° dejando la baliza roja del bajo Las Touzas por babor y la verde de punta Barbafeita, en la Isla de Arousa, por el costado de estribor, así como el faro de punta Caballo, para ir cayendo hacia el N una vez tengamos Barbafeita por la aleta de estribor. Siguiendo este mismo rumbo y dando siempre un resguardo de al menos 1.000 m por babor evitaremos el bajo balizado de Sinal de Oestreira y el polígono de bateas "Caramiñal G" frente a las puntas de Cabío y Ladiña. Una vez dejados éstos por el costado de babor iremos arrumbando hacia el espigón balizado del puerto.

El club náutico lo constituye una serie de pantalanes flotantes que arrancan del muelle de Ribera.

APROXIMACIÓN DE NOCHE

Procederemos de igual manera teniendo en cuenta el balizamiento:

Una vez dentro de la ría de Arousa, siguiendo la canal principal, navegaremos rumbo a pasar entre el Jidoiro Pedregoso y la isla Rúa (GpD(2+1) BR 21s 26m 13M). Siguiendo este mismo rumbo (aprox. 040°) pronto tendremos la baliza roja (GpD(3)R 9s 10m 3M) del bajo Sinal de Oestreira y la amarilla (DA 5s 3M) del polígono de bateas "Caramiñal G" por la amura de babor. Superados estos y cayendo poco a poco a babor veremos por la proa la luz verde (GpD(3)V 9s 10m 5M) del dique exterior del puerto de A Pobra do Caramiñal.



9 VHF



42° 36,34'N 008° 56,1'W



I.H.M.: 926, 415, 415C, 4152
SHOM: 5536
Admiralty: 1768

P



1



C.N. DE CARAMIÑAL
Puerto Deportivo, s/n
15940 A Pobra do Caramiñal. (A Coruña)



981 832 504



981 832 924



09:00-14:00
17:00-20:00

2



271



27



24 m



3/6 m



2,5 m



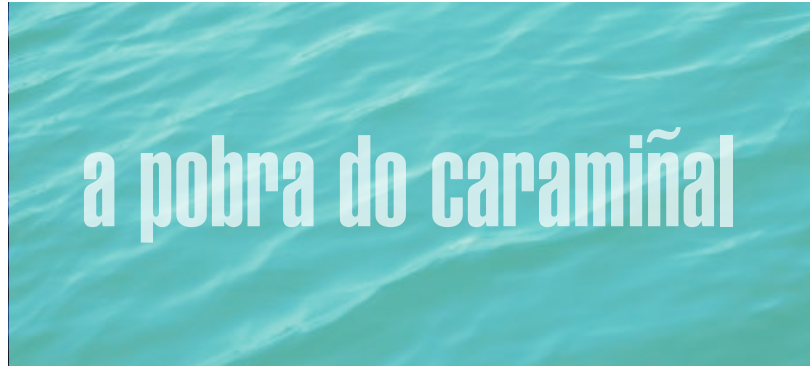
40 tn



✓

3





a pobra do caramiñal



una vez
en tierra

Las tierras cultivables alfombran de verde los pies de la **Serra do Barbanza** hasta el mar de Arousa. La población se dispersa sin dejar grandes espacios vacíos a lo largo de las vías de comunicación. Esto hizo que localidades antes separadas aparezcan como una sola, como ocurrió con A Pobra do Deán y la Vila do Caramiñal, unidas ya hace tiempo.

La villa (1) es hoy un puerto protegido por un gran espigón, jardines y playa unidos por un paseo marítimo. En el centro urbano y sus proximidades, se conservan buenas viviendas pancegas blasonadas, como la **Torre de los Bermúdez** (2), que alberga el **Museo Valle-Inclán**, motivo recurrente de monumentos en un pueblo al que el escritor también homenajeó en sus obras.

La subida a los altos de **A Curota** y **A Curotiña** (3) nos permitirá observar la panorámica más amplia de toda la costa gallega. En días claros, abarcaremos desde los más pequeños detalles de la ría de Arousa hasta las lejanas islas Cíes.

1	
3	2

4

SERVICIOS EN LA POBLACIÓN



Padrón



55 km (Santiago de Compostela)



Fundación Pública Hospital da Barbanza en Ribeira • Tel.: 981 835 901
Centro de Salud • Tel.: 981 831 561

rianxo

Club Náutico de Rianxo

APROXIMACIÓN DE DÍA

El Club Náutico Rianxo se encuentra dentro del puerto mejillero de Rianxo, al fondo de la ría de Arousa y entre las puntas Fincheira y Porto Mouro.

Una vez dentro de la ría, superadas ya la Península de O Grove y la isla Sálvora, pondremos rumbo a pasar entre el islote Jidoiro Pedregoso y la isla Rúa. Seguiremos navegando por esta canal hasta superar la oposición punta de Cabío – punta Barbafeita, momento en el cual caeremos 050° a estribor hasta alcanzar el meridiano 008° 50'. Situada, enmendaremos para navegar a lo largo del meridiano en dirección N hasta situarnos frente a la bocana del puerto mientras vamos cayendo poco a poco hacia el NNE, evitando de esta manera un bajo con 2,3 m de agua situado 0,4 M al ESE de punta Porto Mouro.

La entrada ha de realizarse próximos al dique S (baliza verde), donde se encuentran las instalaciones del club náutico. La zona N está ocupada por la flota de buques mejilleros, que suelen amarrar muy próximos a la bocana y a los que se debe prestar atención.

APROXIMACIÓN DE NOCHE

Procederemos de igual manera teniendo en cuenta el balizamiento: Una vez dentro de la ría de Arousa, siguiendo la canal principal, navegaremos rumbo a pasar entre el Jidoiro Pedregoso y la isla Rúa (GpD(2+1) BR 21s 26m 13M) hasta que vaya apareciendo por el costado de estribor la luz del faro de punta Cabalo (GpD(4)B 11s 13m 10M), en la isla de Arousa, después de haber rebasado la luz verde (DV 5s 5M) de la boya que hay frente a punta Barbafeita. Situados pondremos rumbo a pasar entre la luz roja del bajo Moscardiño (GpD(2)R 7s 6M) y el polígono de bateas "Cambados A", con baliza amarilla (DA 5s 3M). Seguiremos navegando para dejar por el costado de estribor la luz verde (GpD(3)V 10s 5M) del polígono de viveros flotantes "Vilagarcía B" e ir arrumbando hacia el N, siguiendo el meridiano 008° 50', y dejando por el costado de estribor la luz amarilla (DA 5s 3M) del polígono de bateas "Vilagarcía A". Rumbo norte navegaremos hasta tener el puerto (pesquero y deportivo) de Rianxo por el costado de estribor buscando la bocana del mismo que se haya al N. En el momento en que fueron tomados estos datos el puerto se estaba remodelando y las balizas de entrada aún no estaban determinadas.



No atienden

42° 38,8'N 008° 49,5'W

I.H.M: 926, 415, 415C, 4152
SHOM: 5536
Admiralty: 1768

1



CLUB NÁUTICO RIANXO
Muelle deportivo de Rianxo
15920 Rianxo. A Coruña



981 866 107 / 609 833 433



981 860 620



09:30-13:30

2



110



10



14 m



2,5 m



1,5-3 m



205 m



✓



✓



✓

3



205 m



✓



✓



✓



205 m



✓



✓



✓



✓



✓



una vez en tierra

Rianxo es sinónimo, en el subconsciente popular gallego, de alegría, sardinas, olas y poesía. Todo gracias a la rianxeira, una de las canciones más populares de Galicia, que lleva el gentilicio de esta villa unido al nombre de su patrona la **Virgen de Guadalupe**.

No lejos del puerto eminentemente mejillonero, en la recoleta **Rúa de Abaixo** están las casas natales de varios de los poetas del mar que ha dado Rianxo; y la de Castelao, su hijo más célebre.

La ensenada de Rianxo es una pequeña ría hecha a escala dentro de la ría de Arousa, con el pequeño río Beluso al fondo. No faltan playas como la de **Tanxil** (1) y salientes, entre los que destaca la **punta de Neixón** (2) (Boiro), que cuenta con un castro aún más interesante si cabe, por albergar un didáctico centro de interpretación de la cultura castreña.

Esta villa de Rianxo está situada en La Ruta del Mar de Arousa de los caminos jacobeos, lo que nos ofrece otra forma de peregrinar a la monumental ciudad de **Santiago de Compostela** (3) (a sólo 45 km) y sumergirnos en su mar de piedra.

3	2	1
---	---	---

4

SERVICIOS EN LA POBLACIÓN



Padrón



45 km (Santiago de Compostela)



Fundación Pública Hospital da Barbanza en Ribeira • Tel.: 981 835 901
Centro de Salud • Tel.: 981 860 169 / 981 860 173

vilagarcía de arousa

Marina Vilagarcía

APROXIMACIÓN DE DÍA

Marina Vilagarcía se ubica dentro de las instalaciones del puerto comercial y pesquero de Vilagarcía de Arousa, en la ensenada que se forma al W de punta Ferrazo, en la costa S de la ría de Arousa. Aquellas embarcaciones que se encuentren fuera de la ría y pretendan acceder a este puerto deportivo procederán siguiendo el canal principal descrita en el caso del C.N.D. de Ribeira. Una vez dentro de la ría, superadas ya la Península de O Grove y la isla Sálvora, pondremos rumbo a pasar entre el islote Jidoiro Pedregoso y la isla Rúa. Esta canal, con unos 1.600 m de anchura y fondos de 60 a 70 m, es la más segura y aconsejable para todas aquellas embarcaciones que se dirijan al interior de la ría. Una vez superada ésta por su medianía enmendaremos el rumbo para

navegar al 025° hasta superar la oposición punta de Cabío - punta Barbafeita, momento en el cual caeremos 50 grados a estribor para comenzar a navegar al 075° por la canal que nos conduce entre las bateas mejilloneras hasta la bocana balizada de Marina Vilagarcía, que se encuentra al N de las instalaciones portuarias, entre el muelle del Ramal y el muelle de Pasaxeiros.

APROXIMACIÓN DE NOCHE

Procederemos de igual manera teniendo en cuenta el balizamiento: Una vez dentro de la ría de Arousa, siguiendo la canal principal, navegaremos rumbo a pasar entre el Jidoiro Pedregoso y la isla Rúa (GpD(2+1) BR 21s 26m 13M) hasta que vaya apareciendo por el costado de estribor la luz del faro de punta Caballo (GpD(4)B 11s 13m 10M), en la isla de Arousa, después de haber rebasado la luz verde (DV 5s 5M) de la boya que hay frente a punta Barbafeita. Situados pondremos rumbo a pasar entre la luz roja del bajo Moscardiño (GpD(2)R 7s 6M) y el polígono de bateas "Cambados A", con baliza amarilla (DA 5s 3M). Seguiremos navegando sin cambiar de rumbo para dejar por el costado de estribor la luz verde (GpD(3)V 10s 5M) del polígono de viveros flotantes "Vilagarcía B", seguida de la amarilla (DA 5s 3M) del polígono de bateas "Vilagarcía A" por el costado de babor junto con la roja (GpD(4)R 11s 5M) del bajo Aurora. Con ésta última por la aleta de babor tendremos en la proa las luces que balizan el puerto de Vilagarcía, dirigiéndonos hacia la IsoB 2s 4m 10M y la CtV 1s 8m 3M y CtR 1s 8m 3M de la bocana de la marina.



9 VHF

42° 36,9'N 008° 46,7'W

I.H.M.: 926, 415, 415C, 4153
SHOM: 5536
Admiralty: 1768, 1757

1



MARINA VILAGARCÍA
Peirao de Pasaxeiros, s/n
36600 Vilagarcía de Arousa (Pontevedra)



986 511 175



986 512 792



www.marinavilagarcia.com
marinavilagarcia@marinavilagarcia.com



09:00-19:00

2



450



45



25 m



5 m



3 m



25 m



✓



70 tn



✓

3



Diésel
Sin Plomo



450



45



25 m



5 m



3 m



450



45



25 m



5 m



3 m



450



45



25 m



5 m



3 m



450



45



25 m



5 m



3 m



450



45



25 m



5 m



3 m



450



45



25 m



5 m



3 m



450



45



25 m



5 m



3 m



una vez en tierra

La navegación por esta ría nos permite descubrir uno de los ecosistemas más ricos del planeta.

El mayor núcleo urbano de la ría de Arousa es Vilagarcía, pero si sumásemos la población que habita en sus márgenes, en las penínsulas del Barbanza, al norte, y del Salnés, al sur, se reuniría una de las mayores ciudades de Galicia.

Vilagarcía de Arousa es uno de los cinco puertos que en Galicia posee la titularidad del Estado. En la explanada del puerto encontramos una moderna zona de ocio que añadir a las tradicionales zonas de esparcimiento que se concentran en la **rúa da Baldosa**, el **parque da Xunqueira**, a orillas del río Con, y la **playa de Compostela**.

La rodean otros pequeños enclaves de renombre local como **Vilaxoán** y **Carril**. Este último famoso por sus cultivos de almeja y vecino a la **isla de Cortegada** (1), integrada en el Parque Nacional das Illas Atlánticas. Por otro lado, es parada en la Ruta Marítima Jacobea que hacia el interior jalona de cruceiros los pequeños islotes del recorrido hasta las **Torres de Oeste** (2), en Catoira, y ya río arriba hasta **Padrón**. El mejor mirador sobre la ría está en el **monte Lobeira**.

2	1
---	---

4

SERVICIOS EN LA POBLACIÓN



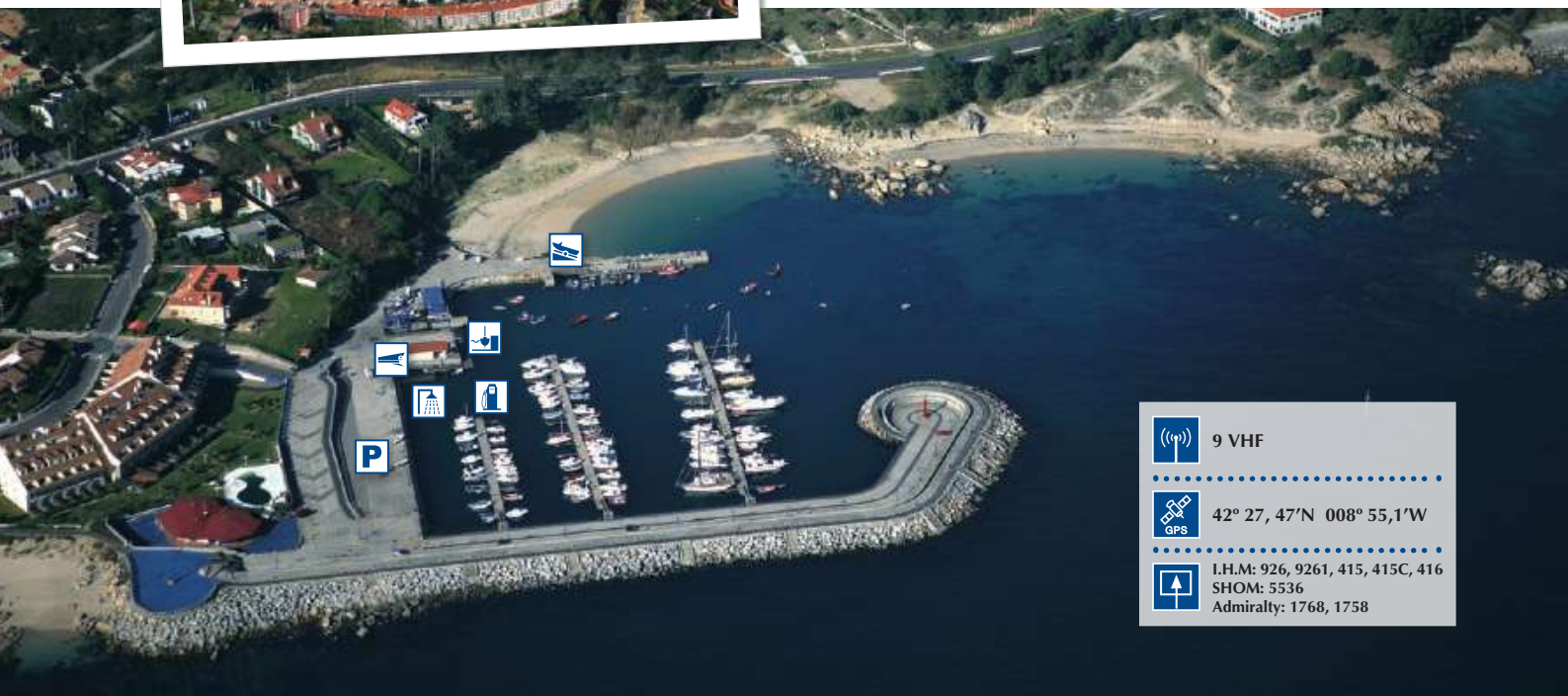
60 km (Santiago de Compostela)



Hospital do Salnés • Tel.: 986 568 000
Ambulatorio San Roque / Casa do Mar Vilaxoán

C. N. San Vicente do Mar
Porto Pedras Negras

El Club Náutico San Vicente do Mar se encuentra al S de la Península de O Grove y al NW de la hermosa playa de A Lanzada. Aquellas embarcaciones que se acerquen desde la ría de Arousa deberán dar un respeto a la costa de al menos 0,8 M para evitar los bajos e islotes que abundan en esta porción litoral. Tras situarse frente a la playa de A Lanzada, en el veril de los 20 m, buscaremos la entrada a puerto balizada primeramente por boya roja y boya verde que indican la presencia de los bajos Pedra Seca y Sinal de Balea respectivamente.



En caso de temporal del tercer y cuarto cuadrantes no se recomienda la entrada a este puerto.

Procederemos de igual forma teniendo en cuenta el balizamiento: Viniedo del N navegaremos al amparo de la luz del faro de Corrubedo (GpD(2+3) BR 20s 32m B15M y R15M) dando al menos 4 millas de respeto a la costa para evitar los bajos de Corrubedo y el banco del Pragueiro, dejaremos la luz del faro de la isla de Sálvora (GpD(3+1)B 20s y GpD(3)B 20s 40m 21M) por el costado de babor y seguiremos navegando hacia el faro de la isla de Ons (GpD(4)B 24s 127m 25M) a la vez que vamos cayendo a babor hacia tierra hasta llegar al veril de los 20 m y tener a la vista las luces de la boya del bajo Pedra Seca (GpD(3)R 9s 5M) y la del Sinal de Balea (GpD(3)V 9s 5M). Navegaremos hasta pasar entre ellas en dirección a la del bajo Seixeliño (DV 5s 5m 2M), situada justo frente a la baliza del dique de abrigo del puerto (GpD(4)BR 11s 7m B4 R3).

1 C. N. SAN VICENTE DO MAR PORTO PEDRAS NEGRAS San Vicente do Mar, s/n 36980 O Grove (Pontevedra) 986 738 430 / 986 738 325 986 73 83 25 www.cnsvicente.com club.nautico.s.v@wanadoo.es 10:00-14:00 16:00-19:00	2 148 15 12 m 5 m 2 m	90 m ✓ 1,5 tn 32 tn ✓	3 ✓ ✓ Diésel Sin Plomo
---	--	--	---



una vez en tierra

Navegar a vista de **bateas** (1) es una experiencia que se ofrece aquí mejor que en ninguna otra parte del mundo.

Hasta tres mil de estos puntos se concentran en la ría de Arousa. Desde el puerto marisquero de O Grove se han popularizado los servicios turísticos alrededor de esta actividad, complementados con la explicación de la vida submarina que siempre es un **acuario**. La localidad celebra una de las fiestas gastronómicas de mayor fama, la **Festa do Marisco**, durante el puente del Pilar.

Todo el mundo ha oído hablar del balneario de **A Toxa**, una **isla** (2) que está unida por un bonito puente a O Grove, que a su vez también fue una isla antes de que el mar cerrase el tómbolo de **A Lanzada**. Los valores medioambientales están bien representados por la ensenada de **O Bao**.

Una **dorna** (3) sobre fondo azul aparece en el escudo municipal. Es la embarcación tradicional propia de estas costas, producto de generaciones de hombres de mar y que aún surca sus aguas. Merece la pena interesarse por ella.

2	3	1
---	---	---

4

SERVICIOS EN LA POBLACIÓN



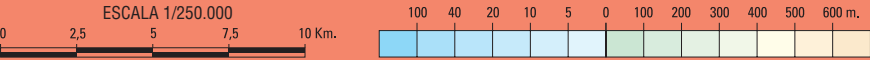
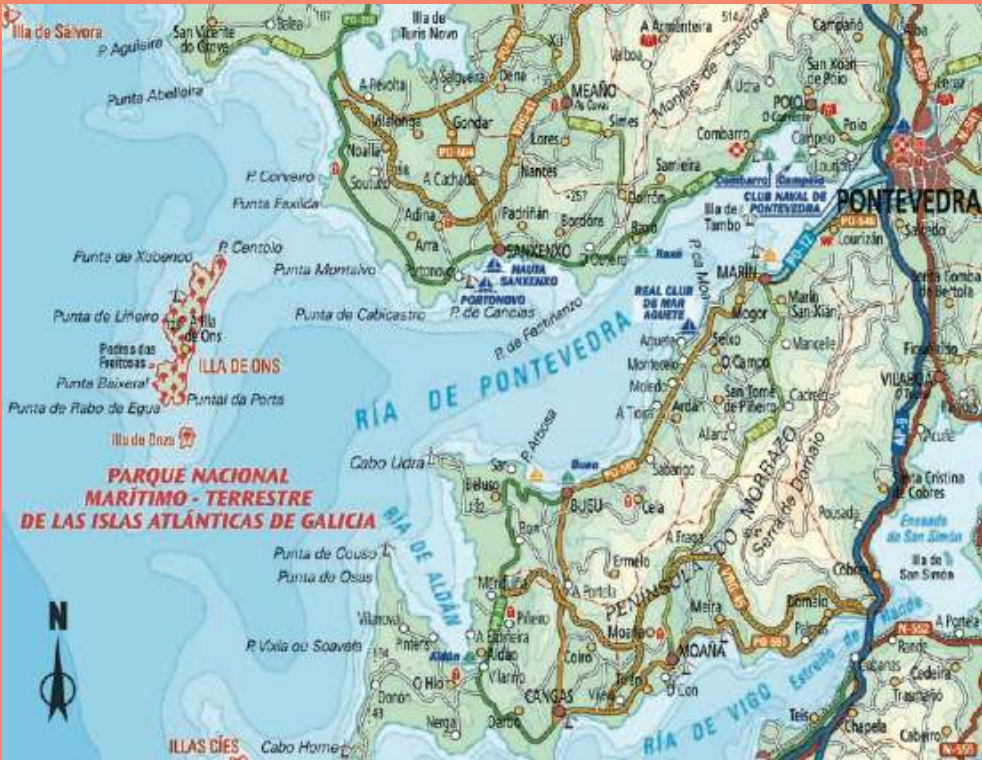
Vilagarcía de Arousa



60 km (Santiago de Compostela)



Hospital do Salnés en Vilagarcía de Arousa • 986 568 000
Centro de Saúde • Tel.: 986 730 479 / 986 732 345



ISLA DE TAMBO. RÍA DE PONTEVEDRA





(1) ONS

(2) CLUB NÁUTICO DE PONTEVEDRA

La entrada a la ría de Pontevedra se abre entre la punta de Cabicastro y el cabo de Udra, que se distancian unas 2,6 millas en dirección aproximadamente N-S. La ría se interna 7 millas en dirección NE hasta la desembocadura del río Lérez, que está encauzado desde Pontevedra hasta su desembocadura. Las tierras en ambas orillas son altas, con anchos valles intermedios. Aunque se encuentra -al igual que las otras rías denominadas “bajas”- abierta al W, las islas de Ons y Onza, pertenecientes al Parque Nacional Marítimo-Terrestre de las Illas Atlánticas, ejercen de parapeto natural frente a los temporales de tercer y cuarto cuadrantes al amortiguar la entrada del oleaje. A diferencia de la ría de Arousa, aquí las costas son mucho más limpias y la concentración de bateas es sensiblemente inferior, lo que equivale a una navegación más segura.

ría de pontevedra



DETALLE FARO



PONTEVEDRA

ría de pontevedra

Justo tras superar la punta de Cabricastro nos encontraremos con la playa de Canelas, un excelente fondeadero, al igual que la de Montalvo, justo antes de la susodicha punta. Si seguimos navegando por la costa N de la ría no tardaremos en encontrarnos con el puerto deportivo de Portonovo, que además de contar con un excelente fondeadero dispone también de amarres para embarcaciones en tránsito de hasta 14 m. A menos de media milla se encuentra Nauta Sanxenxo, dotada de unas excelentes instalaciones capaces de acoger embarcaciones de hasta 44 m de eslora, y entre ambos otro excelente fondeadero, el de la playa de Silgar.

Además de estos dos puertos deportivos, la ría de Pontevedra cuenta con otros tres: el Club Naval de Pontevedra, el R.C. de Mar de Agüete y el puerto deportivo de Beluso. Éste último no ofrece servicios a las embarcaciones que vengan de paso. El primero se encuentra al fondo de la ría y se llega remontando durante unos cientos de metros el propio curso del río Lérez, dragado y balizado para la navegación de embarcaciones que no superen los dos metros de calado ni los 12 m de altura máxima (esta última limitación es debida a que el canal pasa bajo A Ponte da Barca). Tiene la ventaja de estar situado en pleno centro de la ciudad de Pontevedra,

que puede visitarse a pie desde el mismo puerto. El R.C.M. de Agüete se encuentra en la costa S de la ría y muy cercano a las playas de Loira, Agüete, Mogor y Portocelo, indicadas para fondear.

El tramo de costa que va de Agüete a Bueu es bajo y con abundantes playas de arena, en general limpio y sin apenas peligros que se distancien de la línea de costa. El único peligro a tener en cuenta son las bateas fondeadas entre el puerto pesquero de Bueu y el deportivo de Beluso, bien visibles durante el día pero peligrosas en la noche y con niebla. De Beluso hasta superar el cabo de Udra se encuentran los bajos de Cabezo da Mourisca, distanciados media milla de la costa y balizados por una torre-baliza de color verde.

1
2 3

- (1) FARO DE ONS
- (2) COMBARRO
- (3) CALA. ISLA DE ONS



portonovo

Club Náutico de Portonovo

APROXIMACIÓN DE DÍA

El C.N. de Portonovo se encuentra en la costa N de la ría de Pontevedra. La entrada a este puerto no ofrece mayor dificultad que la de la propia entrada a la ría, cuyas canales de acceso se describen a continuación:

- La primera de ellas pasa entre el bajo Fagilda y el Picamillo, se sondan entre 9,4 m y 15 m y es la principal para entrar por la boca



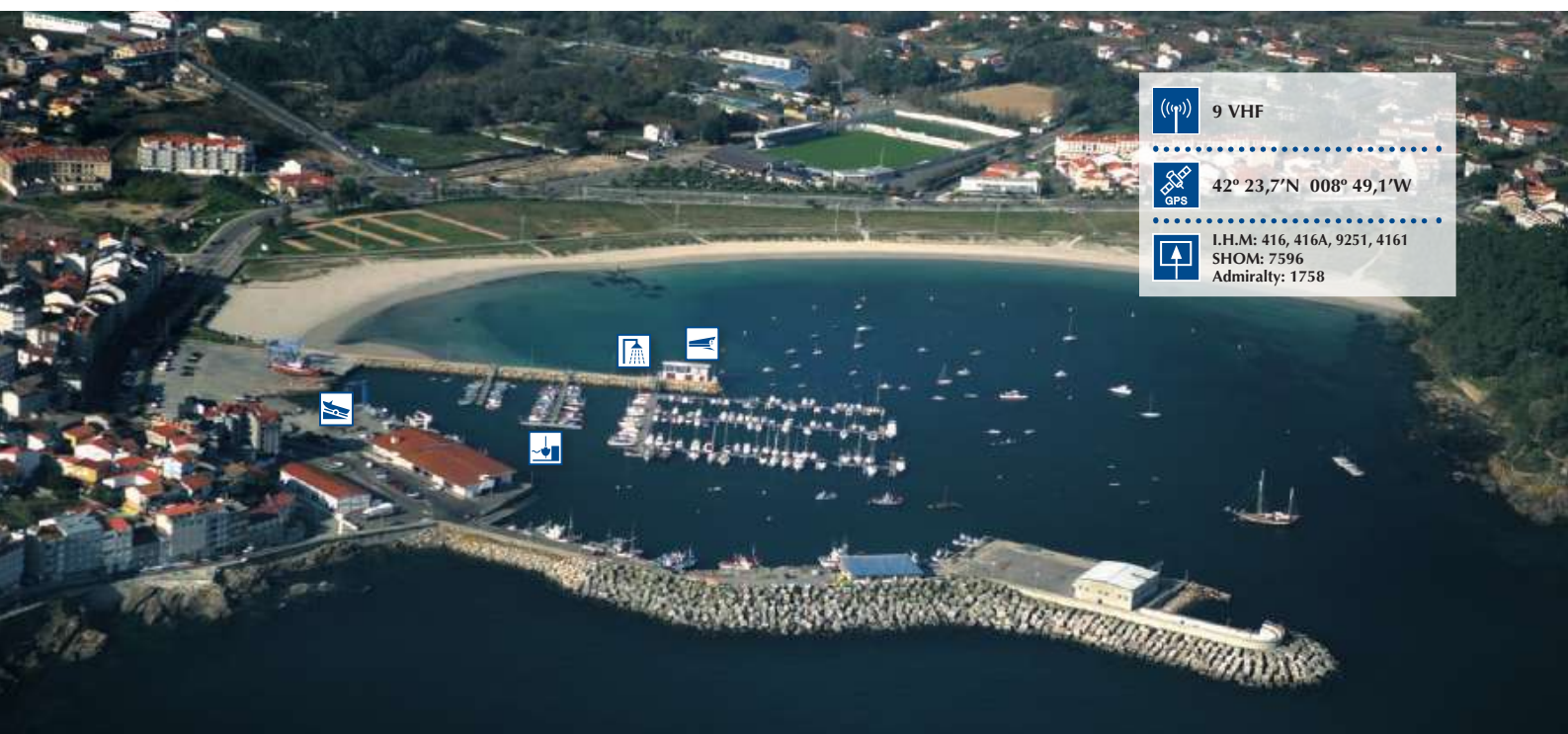
del NW. Para tomar este paso basta con llevar enfilado al 325° el monte Facho -en Corrubedo- con lo más saliente hacia la mar de la península de O Grove.

- La segunda de las canales pasa entre los bajos de Os Camoucos y la isla Ons, apenas tiene 0,3 M de ancho y se sondan entre 7 y 15 m. Estos bajos están balizados, así que no habrá más que promediar el paso entre la isla Ons y la baliza. Si pasada la canal se quiere seguir barajando para el S la isla Ons habrá que darle a ésta un respeto de al menos 400 m.
- La tercera de las canales es la que pasa por la boca del SW, es la más segura y la única abordable con cualquier tipo de mar.

Una vez estemos dentro de la ría veremos el C.N. Portonovo justo antes de Nauta Sanxenxo.

APROXIMACIÓN DE NOCHE

Procederemos de igual forma teniendo en cuenta el balizamiento: Viniedo del Sur navegaremos en demanda de la boca de entrada del SW, la que pasa entre el faro de punta Couso (GpD(3)BV 10,5s 20m B10M V8M) y el de la isla de Ons (GpD(4)B 24s 127m 25M). Estando en la oposición de los mismos navegaremos rumbo 040° aproximadamente hasta tener a la vista por la proa la luz roja (GpD(3)R 6s 10m 4M) del extremo del dique de abrigo del puerto.



9 VHF



42° 23,7'N 008° 49,1'W



I.H.M: 416, 416A, 9251, 4161
SHOM: 7596
Admiralty: 1758

1



CLUB NÁUTICO DE PORTONOVO
Peirao do Chasco, s/n
36970 Portonovo - Sanxenxo (Pontevedra)



986 723 266



986 724 175



10:00-14:00 / 16:30-19:30
Martes a domingo de 10:00-14:00

2



158



16



14 m



8 m



2 m



170 m



✓



110 tn



5 tn



15



✓



✓



✓

3



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓

APROXIMACIÓN DE DÍA

Nauta Sanxenxo se encuentra en la costa N de la ría de Pontevedra y a tan solo 0,6 M de Portonovo. La entrada a este puerto no ofrece mayor dificultad que la de la propia entrada a la ría, cuyas canales de acceso se describen a continuación:

- La primera de ellas pasa entre el bajo Fagilda y el Picamillo, se sondan entre 9,4 m y 15 m y es la principal para entrar por la boca del NW. Para tomar este paso basta con llevar enfilado al 325° el monte Facho -en Corrubedo- con lo más saliente hacia la mar de la península de O Grove.



- La segunda de las canales pasa entre los bajos de Los Camoucos y la isla Ons, apenas tiene 0,3 m de ancho y se sondan entre 7 y 15 m. Estos bajos están balizados, así que no habrá más que promediar el paso entre la isla Ons y la baliza. Si pasada la canal se quiere seguir barajando para el S la isla Ons habrá que darle a ésta un respeto de al menos 400 m.

- La tercera de las canales es la que pasa por la boca del SW, es la más segura y la única abordable con cualquier tipo de mar.

APROXIMACIÓN DE NOCHE

Procederemos de igual forma teniendo en cuenta el balizamiento: Viniedo del Sur navegaremos en demanda de la boca de entrada del SW, la que pasa entre el faro de punta Couso (GpD(3)BV 10,5s 20m B10M V8M) y el de la isla de Ons (GpD(4)B 24s 127m 25M). Estando en la oposición de los mismos navegaremos rumbo 040° aprox. hasta tener a la vista por la proa la luz roja (CtR 1s 7m 4M) del extremo del dique de abrigo del puerto y la verde (GpD(3)V 9s 6m 2M) de la baliza de entrada.



9 VHF
42° 23,8'N 008° 48,1'W
I.H.M: 416, 416A, 925, 4161
SHOM: 7596
Admiralty: 1758

1



NAUTA SANXENXO
Avda. Augusto González Besada, s/n
36960 Sanxenxo (Pontevedra)



986 720 517



986 720 578



www.sanxenxo.org
nauta@sanxenxo.org



09:30-13:30
16:00-20:00

2



379



10%



44 m



7,5 m



3,5/4 m



70 m



✓



64 Tn



5 Tn



✓



✓



✓



Diésel
Sin Plomo

3



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓



✓

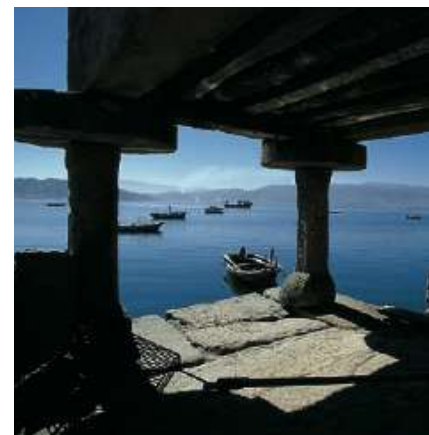


✓



✓





una vez en tierra

Su situación y bonanza climatológica la han convertido en la capital de veraneo de las Rías Baixas.

La reputación de Sanxenxo ha ido creciendo conjuntamente a su despegue inmobiliario y la consolidación de la mayor oferta de servicios hosteleros de Galicia. Todo esto no es ajeno a su puerto deportivo, uno de los mas concurridos en temporada alta, amarre de las mejores embarcaciones de recreo. En torno a los puertos pesqueros y la lonja de **Portonovo**, se concentran numerosos restaurantes que ofertan la gran variedad de mariscos de la zona.

La población turística se reparte por el día en las tranquilas playas. Conocidos arenales como **Areas**, **Nanín**, **Silgar** (1), **Portonovo** y **Canelas** hacia la ría; o hacia mar abierto, protegidos por pequeñas ensenadas: **Paxariñas**, **Montalvo**, **Pociñas**, sin olvidarnos de la extensa **playa de A Lanzada** con la **ermita de Nosa Señora** (2)... que preparan el cuerpo para disfrutar del ambiente nocturno.

No debemos dejar de visitar, en las proximidades, **Combarro**, recorrer sus callejuelas típicamente marineras, talladas sobre roca viva, hasta llegar a su singular alineación de **hórreos** (3) a la orilla del mar.

1	2	3

4

SERVICIOS EN LA POBLACIÓN



Pontevedra



50 km (Vigo)
80 km (Santiago de Compostela)



Complejo Hospitalario de Pontevedra • Tel.: 986 800 000
Centro de Salud • Tel.: 986 723 128

pontevedra

Club Naval de Pontevedra

APROXIMACIÓN DE DÍA

El Club Naval de Pontevedra se encuentra al fondo de la ría de Pontevedra, fuera de carta por estar dentro del propio cauce del río Lérez. Su acceso, a pesar de haberse dragado la canal, se ve limitado por la falta de calado (2 m en bajamar escorada) y por la presencia del puente da Barca, que no permite el paso a veleros con más de 12 m de altura. A pesar de todo es un puerto muy seguro y se encuentra en pleno centro de la ciudad de Pontevedra. Para acceder hasta él tan



solo hay que navegar hacia el fondo de la ría hasta entrar por la boca de la canal, balizado por torretas.

La entrada a la ría de Pontevedra se describe en el caso de Nauta Sanxenxo.

APROXIMACIÓN DE NOCHE

Procederemos de igual forma teniendo en cuenta el balizamiento: Viniedo del Sur navegaremos en demanda de la boca de entrada a la ría de Pontevedra del SW, la que pasa entre el faro de punta Couso (GpD(3)BV 10,5s 20m B10M V8M) y el de la isla de Ons (GpD(4)B 24s 127m 25M).). Estando en la oposición de los mismos navegaremos rumbo 040° aprox. hasta tener a la vista por el costado de estribor la luz verde (GpD(2)V 7s 12m 5M) del bajo Cabezo de la Mourisca, situada a poco más de media milla al NE del cabo de Udra. Seguimos navegando hacia el NE rumbo a pasar junto a la luz roja (IsoR 5s 4M) de la boya del bajo Cabezo de Mozarrán. Con ésta por el costado de babor ya tendremos a la vista, por proa, la luz del faro (GpOc(3)B 8s 35m 11M) de punta Tenlo Chico de isla Tambo y la de la boya del emisario submarino (GpD(4)A 11s 5M) situada a poco menos de media milla al E de punta Tenlo. Situados con la isla Tambo por el través de babor tendremos las luces del puerto de Marín (principalmente GpD(3)V 9s 9m 6M) por estribor y a proa las del encauzamiento del río Lerez con destellos rojos y verdes que nos conducirán hasta puerto sin problema alguno.



9 VHF



42° 26,1'N 008° 38,9' W



I.H.M: No aparece
SHOM: No aparece
Admiralty: No aparece



1



CLUB NAVAL DE PONTEVEDRA
Avenida del Uruguay, s/n
36002 Pontevedra



986 861 022



986 861 022



12:00-14:00
16:00-21:00

2



120



10



15 m



2 m



2 m



✓



12 tn



Diésel
Sin Plomo

3





2	1	3

una vez en tierra

Recalar en Pontevedra es asombrarse de la importancia de su gremio de Mareantes, oficio y arte de navegar.

La ciudad conserva uno de los mejores cascos antiguos de Galicia, repleto de referencias a antiguos y pujantes comercios y labores: la **iglesia de Santa María** (1), de fachada plateresca, obra piadosa de la cofradía de navegantes, o la plaza y fuente de **A Ferrería**, la **plaza de la Leña, de la Verdura** (2)... que recorrer bajo los soportales. En el **Museo Provincial** (3) se exhiben, entre otras colecciones, restos arqueológicos relacionados con la pesca.

Para atracar ya no traspasamos los antiguos puentes del **río Lérez**, pero aún nos arrimamos a lo que fué el arrabal medieval extramuros de **A Moureira**, tocando el fondo de la ría de esta villa peregrina capital de la Ruta Jacobea Portuguesa.

En los alrededores podremos visitar el **monasterio de San Xoán de Poio**, y algo más lejos, **Combarro**.

4

SERVICIOS EN LA POBLACIÓN



35 km (Vigo)



Complejo Hospitalario de Pontevedra • Tel.: 986 800 000

marín

R.C. de Mar de Aguete

APROXIMACIÓN DE DÍA

El Real Club de Mar de Aguete se encuentra en la costa SE de la ría de Pontevedra, entre Marín y punta Loira, bien visible desde el mar por la cantidad de barcos fondeados y los espigones. Para llegar hasta él no hay más que seguir cualquiera de las entradas a la ría, cuyas canales de acceso se describen a continuación:

- La primera de ellas pasa entre el bajo Fagilda y el Picamillo, se sondan entre 9,4 m y 15 m y es la principal para entrar por la boca del NW. Para tomar este paso basta con llevar enfilado al 325° el monte Facho -en Corrubedo- con lo más saliente hacia la mar de la península de O Grove.
- La segunda de las canales pasa entre los bajos de Os Camoucos y la isla Ons, apenas tiene 0,3 M de ancho y se sondan entre 7 y 15 m. Estos bajos están balizados, así que no habrá más que promediar el paso entre la isla Ons y la baliza. Si pasada la canal

se quiere seguir barajando para el S la isla Ons habrá que darle a ésta un respeto de al menos 400 m.

- La tercera de las canales es la que pasa por la boca del SW, es la más segura y la única abordable con cualquier tipo de mar.

Una vez dentro de la ría navegaremos hacia el interior dejando por la aleta de estribor la ensenada de Bueu corriendo la costa SE de la ría lo suficientemente próximos a tierra para poder las instalaciones del club de mar.

APROXIMACIÓN DE NOCHE

Procederemos de igual forma teniendo en cuenta el balizamiento:

Viniendo del Sur navegaremos en demanda de la boca de entrada a la ría de Pontevedra del SW, la que pasa entre el faro de punta Couso (GpD(3)BV 10,5s 20m B10M V8M) y el de la isla de Ons (GpD(4)B 24s 127m 25M). Estando en la oposición de los mismos navegaremos rumbo 040° aprox. hasta tener a la vista por el costado de estribor la luz verde (GpD(2)V 7s 12m 5M) del bajo Cabezo de la Mourisca, situada a poco más de media milla al NE del cabo de Udra. Seguimos navegando hacia el NE rumbo a pasar junto a la luz roja (IsoR 5s 4M) de la boya del bajo Cabezo de Mozarrán. Con ésta por el costado de babor ya tendremos a la vista, por proa, la luz del faro (GpOc(3)B 8s 35m 11M) de punta Tenlo Chico de isla Tambo y la de la boya del emisorio submarino (GpD(4)A 11s 5M) situada a poco menos de media milla al E de punta Tenlo, y por la amura de estribor las luces verdes (GpD(4)V 11s 3M y GpD(2)V 7s 1M) que balizan la entrada a puerto.



No atienden

42° 22,5'N 008° 44,1'W

I.H.M: 416, 416 A, 9251, 4162
SHOM: 7596
Admiralty: 1758

1



REAL CLUB DE MAR DE AGUETE
Avda. Juan Gago de Mendoza, 167
36900 Marín (Pontevedra)



986 702 373



986 702 708



www.ctv.es/users/rcma
rcma@ctv.es



15:00-21:00

2



60 (sólo
verano)



15



3,5 m



2,5 m



80



1 tn



✓



Diésel
Sin Plomo

3





una vez en tierra

La proximidad de la capital provincial no le ha hecho perder a Marín su personalidad y aprovecha con habilidad sus bazas turísticas. Se trata del gran puerto pesquero y comercial de la ría de Pontevedra; su tráfico de mercancías es uno de los más importantes de Galicia. Su nombre va asociado al de la **Escuela Naval Militar** (1) y al buque escuela *Juan Sebastián Elcano*, quizá amarrado a puerto tras una nueva vuelta al mundo.

La navegación deportiva recalca en **Aguete**: puerto, playa y pueblo. La costa es una sucesión de orillas rocosas, nítidas aguas y limpios arenales protegidos por la vegetación. En playas como la de **Mogor**, encontramos un interesante conjunto de **petroglifos** con su misterioso laberinto, en buen estado de conservación y accesible en primera línea de costa. La **isla de Tambo** (2) que aflora en el interior de la ría, se deja codiciar por las miradas.

Hacia el interior de la península de O Morrazo, el área recreativa del **alto de Cotorredondo** y **laguna de Castiñeiras** (3) ofrece un mirador natural sobre las Rías Baixas.

2	
1	3

4

SERVICIOS EN LA POBLACIÓN



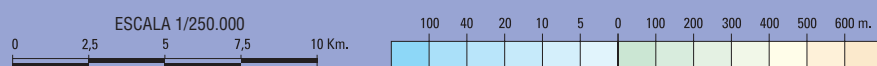
Pontevedra



40 km (Vigo)



Complejo Hospitalario de Pontevedra • Tel.: 986 800 000
Centro de Saúde • Tel.: 986 880 316





1
2

(1) ISLA DE SAN SIMÓN
(2) PANXÓN

Las rías de Vigo y Baiona se abren entre el frontón de cabo del Home y cabo Silleiro profundizando hacia el ENE en un brazo de mar que alcanza las 15 millas de longitud. Su mayor angostura (700 m) la alcanza en el estrecho de Rande, justo bajo el puente que lleva su nombre, a partir del cual se abre en lo que se denomina ensenada de San Simón, una bahía muy protegida de todos los vientos donde se haya la isla que lleva su nombre. Al fondo de esta ensenada el calado desciende y en bajamares se forman numerosas secas.

Las espléndidas islas Cíes, pertenecientes al Parque Nacional Marítimo-Terrestre de las Illas Atlánticas, se sitúan justo a la entrada de la ría impidiendo el paso de las mares del tercer y cuarto cuadrantes y convirtiendo a la ría en un puerto natural bien abrigado.

ría de vigo



RÍA DE VIGO. AL FONDO ENSINADA DE SAN SIMÓN.

ría de vigo

Las orillas de la ría son accidentadas y están repletas de arrecifes, además de varias bateas de mejillones (aunque en mucha menor concentración que en el caso de la ría de Arousa), por lo que habrá que extremar las precauciones y dar buen respeto a la costa. En general el acceso de noche no ofrece mayores complicaciones hasta llegar al puerto de Vigo y sus marinas, y menos aún hasta el de Baiona.

Dentro de la ría hay numerosos puertos deportivos, la mayoría con todo tipo de servicios para el navegante que venga de paso y otros sólo para propietarios. Entre los primeros tenemos, en la costa meridional y según entramos a la ría, el C.N. Rodeira de Cangas y el Clube Social Moaña Mar de Moaña. Ambos prestan sus servicios y disponen de amarres para embarcaciones de paso. En la otra orilla, en la ría de Baiona, contamos con el P.D. de Baiona y el Monte Real Club de Yates, ambos con todo lo necesario para embarcaciones de paso de hasta 40 m de eslora. En de la costa S de Vigo tenemos Marina Davila Sport, el Liceo Marítimo de Bouzas, el R.C.N. de Vigo y Marina Punta Lagoa, todos ellos muy bien

situados en el centro y/o cercanías de la ciudad de Vigo. Existen otras instalaciones náutico-deportivas como las de Domaio y Teis que solo ofrecen servicios a los propietarios.

En cuanto a los puntos de fondeo la lista es interminable y encontraremos tantos como playas arenosas y calas hay en la ría, ya que toda ella es buena para el fondeo por estar muy bien protegida de los mares y vientos. En la ría de Baiona destacamos los existentes frente a la playa de Ladeira, la de Panxón y Monterreal, y en la ría de Vigo son muy recomendables los existentes entre la isla de Toralla y Canido, los de la ensenada de Limens, la de Cangas y la de Barra, este último justo a la entrada de la ría.

Dentro de la ría hay que extremar las precauciones por el abundante tráfico de buques mercantes con destino al importante puerto pesquero e industrial de Vigo, en el que recalcan buques de más de 300 m de eslora.

La costa que va desde cabo Silleiro hasta la desembocadura del Miño es inaccesible, a excepción del puerto pesquero de A Guarda no posee resguardo alguno y está repleta de arrecifes.



(1) ISLA DE TORALLA. CANIDO

(2) RÍA DE VIGO

cangas

Club Náutico de Rodeira

APROXIMACIÓN DE DÍA

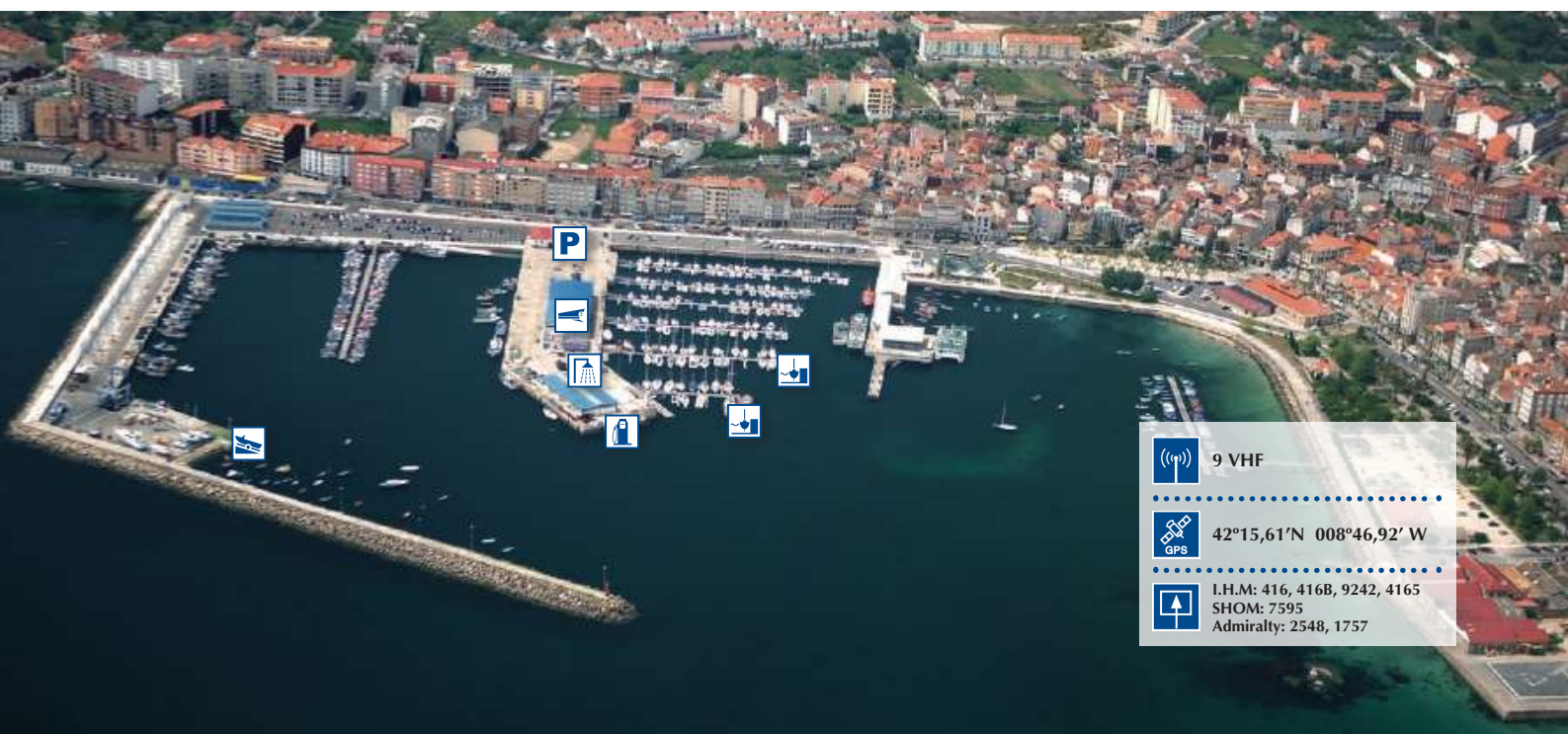
El puerto deportivo de Cangas se encuentra en la costa N de la ría de Vigo, entre el cabo Balea y punta Rodeira. Para arribar al puerto entraremos a la ría por la canal S, la principal, siguiendo el rumbo marcado por la enfilación de cabo Stay (069°), y después de haber superado la oposición punta Lameda – cabo Vicos (en la isla de San Martín) arrumbaremos al 041° que nos marca la enfilación de la torre-baliza



Borneira (al S del cabo Balea) con la torre de la playa Rodeira y el monte-faro Domaio; seguiremos este rumbo hasta dejar la baliza roja de piedra Borneira por babor, momento en el cual ya tendremos el espigón del puerto pesquero de Cangas a la vista. En cuanto doblemos el espigón de abrigo exterior nos encontraremos con el muelle pesquero hacia babor y el deportivo al N del espigón interior.

APROXIMACIÓN DE NOCHE

Procederemos de igual forma teniendo en cuenta el balizamiento: Viniedo del S navegaremos en demanda de la luz del faro de las islas Cíes (GpD(2)B 8s 187m 22M) y la del cabo Silleiro (GpD(2+1)B 15s 82m 24M). Cuando tengamos esta última por estribor navegaremos hasta pasar entre la baliza del islote Boeiro (GpD(2)R 8s 23m 5M) y la cardinal W (GpCt(9)B 15s 5M) de los islotes de As Serralleiras. Situados navegaremos siguiendo la enfilación 069° del cabo Stay (ant IsoB 2s 18m 18M y post a 660 m de la ant OcB 4 50m 18M) hasta estar en la oposición de la luz de punta Lameda (GpD(2)V 8s 29m 5M) y cabo Vicos (GpD(3)R 9s 94m 10M). Situados, navegaremos al 040° en demanda de la luz del bajo Tofiño (GpD(4)V 14s 11m 5M) y la de piedra Borneira (GpD(2)R 7s 13m 7M). Dejando por babor la del bajo Salgueirón (GpD(2+1)R 15s 5M) ya tendremos por el costado de babor las luces de los espigones del puerto de Cangas (DR 5s 10m 5M, GpD(2+1)R 15s 2m 1M y DV 4s 1M).



9 VHF



42°15,61'N 008°46,92' W



I.H.M: 416, 416B, 9242, 4165
SHOM: 7595
Admiralty: 2548, 1757

1



CLUB NAUTICO DE RODEIRA
Porto Deportivo, s/n
36940 Cangas (Pontevedra)



986 304 246 / 647 641 238



986 304 246



www.nauticorodeiracangas.com



08:00-13:00
14:00-16:30

2



247



24



20 m



5 m



3,5 m



125 m



8 tn



64 tn



✓



Diésel
Sin Plomo





una vez en tierra

La península de O Morrazo nos ofrece una perspectiva diferente de la ría de Vigo.

El puerto de Cangas concentra una gran actividad y se anima con el continuo tráfico de transbordadores con Vigo, especialmente en verano. Dentro del casco urbano es recomendable observar la arquitectura tradicional reflejada en sus **casas con patín** y la visita a la **excolegiata** (1). Una obra singular es también la antigua estación meteorológica conocida como **O Reloxo** (2).

Históricamente, Cangas fue un puerto deseado como demuestra el hecho de haber sido devastada y reconstruida numerosas veces tras los saqueos de piratas, normandos y berberiscos. La literatura popular guarda el recuerdo de las mujeres enloquecidas al perecer todos los hombres en el ataque de los turcos en 1617 y acusadas de meigas por la Inquisición.

En los alrededores, encontramos excelentes arenas como la **playa de Barra**, al doblar la espectacular Costa da Vela, situada en el estrecho del **cabo Home** y frente a las islas Cíes. También podríamos acercarnos al cruceiro barroco de **O Hío** (3), el más famoso y bello de Galicia.

1	3	2
---	---	---

4

SERVICIOS EN LA POBLACIÓN



Arcade



50 km (Vigo)



Complejo Hospitalario Xeral-Cíes en Vigo • Tel.: 986 816 000
Centro de Salud • Tel.: 986 392 028

moaña

Club Social Moaña Mar

APROXIMACIÓN DE DÍA

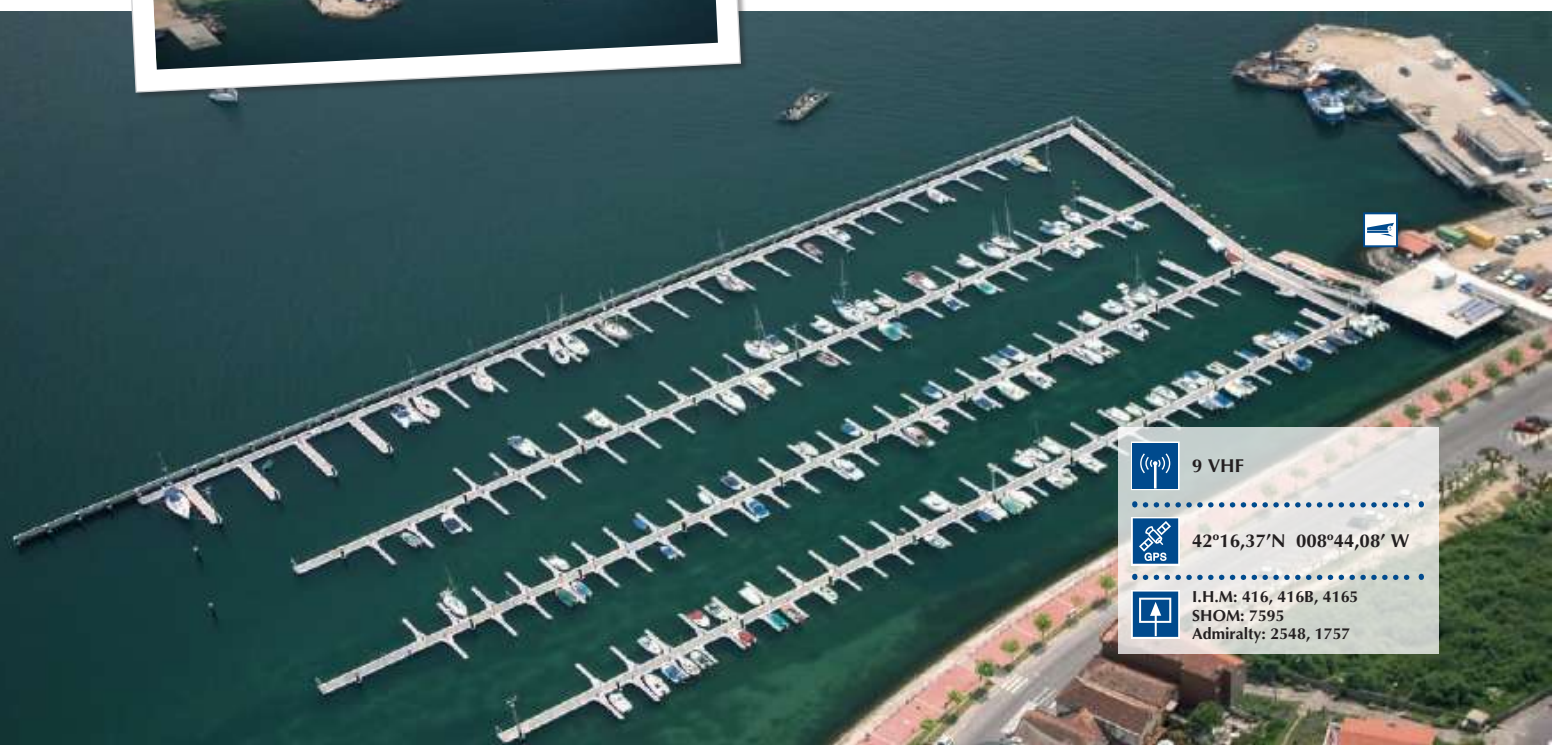
Las instalaciones portuarias del Club Social Moaña Mar se encuentran entre el puerto pesquero de Con y el de Moaña, en la costa N de la ría de Vigo. Para arribar a puerto entraremos a la ría por la canal S, la principal, siguiendo el rumbo marcado por la enfilación de cabo Stay, y después de haber superado la oposición punta Lameda – cabo Vicos arrumbaremos al 041° que nos marca la enfilación de la torre-baliza Borneira (al S del cabo Balea) con la torre de la playa Rodeira y el monte-faro Domaio. Una vez tengamos la isla de Toralla al través de estribor arrumbaremos para dejar la baliza del bajo Tofiño por estribor

y, posteriormente, seguiremos navegando hacia el interior de la ría dejando la boya del bajo Rodeira y la de Con de Pego por el costado de babor para tener ya por la proa las instalaciones del puerto de Con, Moaña y Moaña Mar.

APROXIMACIÓN DE NOCHE

Procederemos de igual forma teniendo en cuenta el balizamiento:

Viniendo del S navegaremos en demanda de la luz del faro de las islas Cíes (GpD(2)B 8s 187m 22M) y la del cabo Silleiro (GpD(2+1)B 15s 82m 24M). Cuando tengamos esta última por estribor navegaremos hasta pasar entre la baliza del islote Boeiro (GpD(2)R 8s 23m 5M) y la cardinal W (GpCt(9)B 15s 5M) de los islotes de As Serralleiras. Situados navegaremos siguiendo la enfilación 069° del cabo Stay (ant IsoB 2s 18m 18M y post a 660 m de la ant OcB 4 50m 18M) hasta estar en la oposición de la luz de punta Lameda (GpD(2)V 8s 29m 5M) y cabo Vicos (GpD(3)R 9s 94m 10M). Situados, navegaremos al 040° en demanda de la luz del bajo Tofiño (GpD(4)V 14s 11m 5M) y la de piedra Borneira (GpD(2)R 7s 13m 7M). Dejando por babor las de la boya Bajo Rodeira “10” (GpD(3)R 9s 5M) y la del bajo Salgueirón (GpD(2+1)R 15s 5M) y por estribor las del puerto de Vigo navegaremos a pasar al S del bajo Con de Pego (GpD(4)R 11s 9m 5M) en demanda de las del puerto de O Con (GpD(4)R 11s 11m 5M) y Moaña (GpD(3)R 9s 9m 5M), justo entre las cuales se encuentra el puerto deportivo Moaña Mar, con sus luces roja y verde de entrada a puerto.



9 VHF



42°16,37'N 008°44,08' W



I.H.M: 416, 416B, 416S
SHOM: 7595
Admiralty: 2548, 1757

1



CLUBE SOCIAL MOAÑA MAR
Concepción Arenal, 279
36950 Moaña (Pontevedra)



986 311 140



986 311 140



www.moanamar.es
info@moanamar.es



09:00-13:00 / 16:00-20:00
de lunes a viernes

2



347



17



16 m



15 m



2



✓

3





1	2	3
---	---	---

una vez en tierra

El municipio de Moaña mantiene una gran tradición pesquera y conservera y en la actualidad cuenta con importantes astilleros. Por otra parte, en su puerto pesquero también amarran gran cantidad de barcos mejilloneros pues justo en frente hay fondeadas varias docenas de bateas.

Por sus montes los aficionados al excursionismo tendrán la oportunidad de recorrer la ruta que remonta el cauce del río da Fraga, que se interna entre bosques hasta llegar al mirador que lleva su nombre. En el trayecto nos iremos encontrando con una veintena de molinos de agua, muchos de ellos rehabilitados. También los aficionados al golf pueden practicar este deporte en las proximidades con unas singulares **vistas de la ría de Vigo** (1).

Entre sus monumentos destaca la iglesia de **San Martiño** (2), que conserva su portada románica, y como restos prehistóricos el dolmen de **Chan da Arquíña** (3) en el monte Domaio.

4

SERVICIOS EN LA POBLACIÓN



Arcade



24 km (Vigo)



Complejo Hospitalario Xeral-Cies en Vigo • Tel.: 986 816 000

vilaboa

Porto de Santo Adrán de Cobres

APROXIMACIÓN DE DÍA

Las instalaciones portuarias del Porto de Santo Adrán de Cobres se encuentran en la costa N de la ría de Vigo. Para arribar a puerto entraremos a la ría por la canal S, la principal, siguiendo el rumbo marcado por la enfilación de cabo Stay, y después de haber superado la oposición punta Lameda – cabo Vicos arrumbaremos al 041° que nos marca la enfilación de la torre-baliza Borneira (al S del cabo Balea) con la torre de la playa Rodeira y el monte-faro Domaio. Una vez tengamos la isla de Toralla al través de estribor arrumbaremos para dejar la baliza del bajo Tofiño por estribor y, posteriormente, seguiremos

navegando hacia el interior de la ría dejando la boya del bajo Rodeira y la de Con de Pego por el costado de babor para tener ya por la proa las instalaciones del puerto de O Con, Moaña y Moaña Mar.

APROXIMACIÓN DE NOCHE

Procederemos de igual forma teniendo en cuenta el balizamiento: Viniedo del S navegaremos en demanda de la luz del faro de las islas Cíes (GpD(2)B 8s 187m 22M) y la del cabo Silleiro (GpD(2+1)B 15s 82m 24M). Cuando tengamos esta última por estribor navegaremos hasta pasar entre la baliza del islote Boeiro (GpD(2)R 8s 23m 5M) y la cardinal W (GpCt(9)B 15s 5M) de los islotes de Las Serralleiras. Situados navegaremos siguiendo la enfilación 069° del cabo Stay (ant IsoB 2s 18m 18M y post a 660 m de la ant OcB 4 50m 18M) hasta estar en la oposición de la luz de punta Lameda (GpD(2)V 8s 29m 5M) y cabo Vicos (GpD(3)R 9s 94m 10M). Situados, navegaremos al 040° en demanda de la luz del bajo Tofiño (GpD(4)V 14s 11m 5M) y la de piedra Borneira (GpD(2)R 7s 13m 7M). Dejando por babor las de la boya Bajo Rodeira “10” (GpD(3)R 9s 5M) y la del bajo Salgueirón (GpD(2+1)R 15s 5M) y por estribor las del puerto de Vigo navegaremos a pasar al S del bajo Con de Pego (GpD(4)R 11s 9m 5M) en demanda de las del puerto de El Con (GpD(4)R 11s 11m 5M) y Moaña (GpD(3)R 9s 9m 5M), justo entre las cuales se encuentra el puerto deportivo Moaña Mar, con sus luces roja y verde de entrada a puerto.



9 VHF



42° 18,056' N 008° 39,148' W



I.H.M: 416, 416B, 416S
SHOM: 7595
Admiralty: 2548, 1757

1



PORTO SANTO ADRÁN DE COBRES
Peirao de Santo Adrán de Cobres
36141 Vilaboa (Pontevedra)



986 673 807



986 672 545



10:00-13:30
16:00-20:00

2



210



21



18 m



4,5 m



3 m



✓

3





una vez en tierra

Hacia el nordeste la ría se estrecha en **Rande**, donde es atravesada por la autopista que une Vigo con el norte de Galicia gracias a un espectacular **punto** (1) atirantado que, a modo de gran batea, se funde armoniosamente al igual que las que cubren la superficie marina de su entorno. Tras el estrecho surge la parroquia de Santo Adrán de Cobres, que descansa frente a la protegida **ensenada de San Simón** (2) declarada Lugar de Importancia Comunitaria de la Red Natura 2000. En esta ensenada emerge la histórica isla de San Simón que, por estar algo alejada de la costa, fue habitada en un principio por los templarios, posteriormente albergó un monasterio y después un lazareto. De 1936 a 1943 fue utilizada como penitenciaría para presos políticos y en la actualidad es un espacio rehabilitado para usos culturales.

Se conserva en este municipio de Vilaboa uno de los **Entroidos** (carnavales) más vistosos, con sus personajes de **Damas e Galáns** (3) bellamente engalanados. En sus montes se hayan excelentes miradores sobre las rías de Pontevedra y Vigo y desde los que se puede ver la de Arousa, como el del alto de Cotorredondo (525 m).

1	3	2
---	---	---

4

SERVICIOS EN LA POBLACIÓN



Arcade



24 km (Vigo)



Complejo Hospitalario Xeral-Cies en Vigo • Tel.: 986 816 000

vigo

Marina Punta Lagoa

APROXIMACIÓN DE DÍA

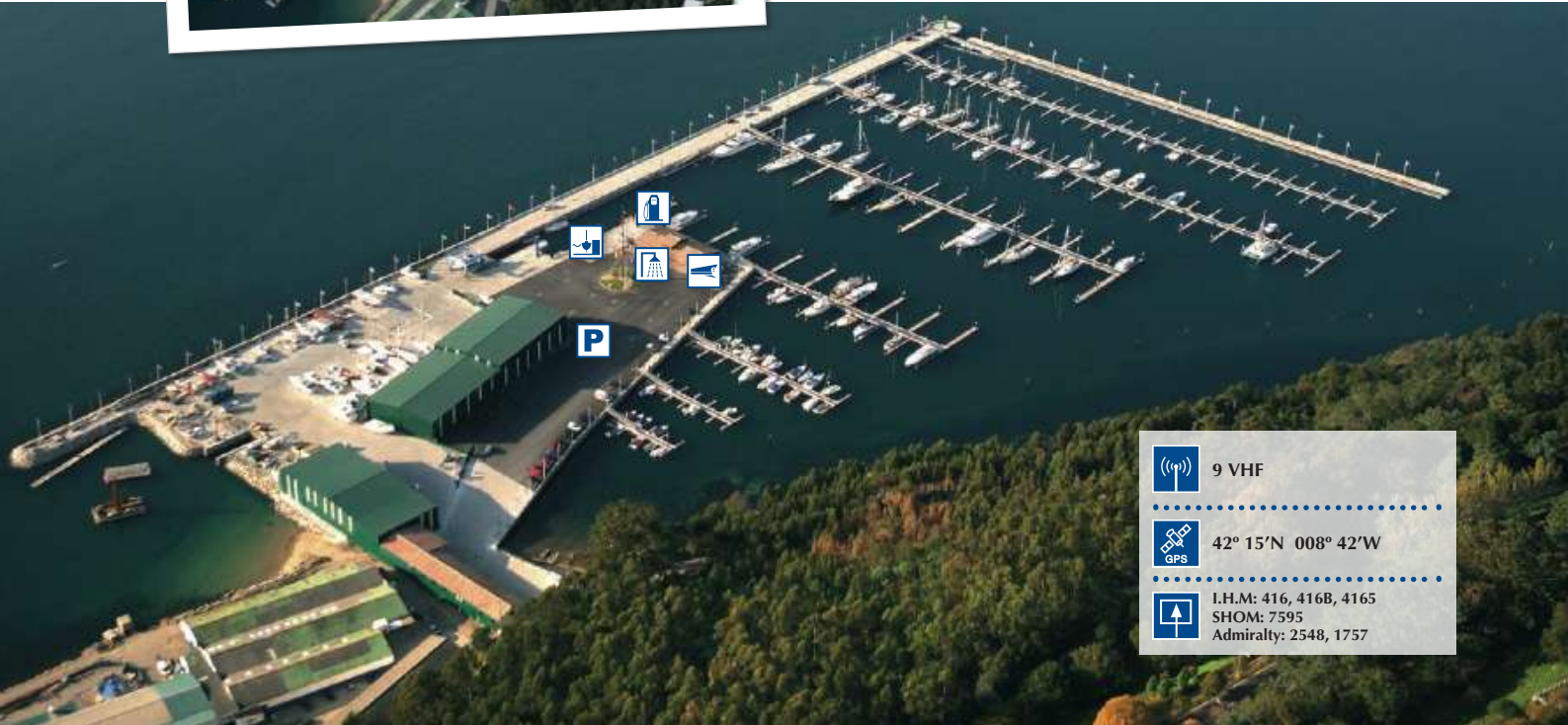
Marina Punta Lagoa se encuentra al pie del Monte da Guía, al N de la ensenada de Vigo, donde acaban las instalaciones portuarias del puerto comercial de Vigo.

Para arribar a puerto entraremos a la ría por el canal S, el principal, siguiendo el rumbo marcado por la enfilación luminosa de cabo Stay, y después de haber superado la oposición punta Lameda – cabo Vicos arrumbaremos al 041° que nos marca la enfilación de la torre-baliza Borneira (al S del cabo Balea) con la torre de la playa Rodeira y el

monte-faro Domaio. Una vez tengamos la isla de Toralla al través de estribor arrumbaremos para dejar la baliza del bajo Tofiño por estribor, momento en el cual ya tendremos a vista las instalaciones del puerto comercial de Vigo. Al final de las mismas, bajo el Monte da Guía, se encuentra Marina Punta Lagoa.

APROXIMACIÓN DE NOCHE

Procederemos de igual forma teniendo en cuenta el balizamiento: Viniendo del S navegaremos en demanda de la luz del faro de las islas Cíes (GpD(2)B 8s 187m 22M) y la del cabo Silleiro (GpD(2+1)B 15s 82m 24M). Cuando tengamos esta última por estribor navegaremos hasta pasar entre la baliza del islote Boeiro (GpD(2)R 8s 23m 5M) y la cardinal W (GpCt(9)B 15s 5M) de los islotes de Las Serralleiras. Situados navegaremos siguiendo la enfilación 069° del cabo Stay (ant IsoB 2s 18m 18M y post a 660 m de la ant OcB 4 50m 18M) hasta estar en la oposición de la luz de punta Lameda (GpD(2)V 8s 29m 5M) y cabo Vicos (GpD(3)R 9s 94m 10M). Situados, navegaremos al 040° en demanda de la luz del bajo Tofiño (GpD(4)V 14s 11m 5M) y la de piedra Borneira (GpD(2)R 7s 13m 7M) hasta obtener por la amura de estribor la luz del faro de la Ermita de nuestra Señora de la Guía (GpOc(2+1)B 20s 37m 15M). Navegaremos entonces hacia ella hasta tener justo por la proa la luz (CtV 1s 2M) del dique de Marina Punta Lagoa, dejando por el costado de estribor todas las del puerto comercial y pesquero de Vigo.



9 VHF



42° 15'N 008° 42'W



I.H.M: 416, 416B, 416S
SHOM: 7595
Admiralty: 2548, 1757

1



MARINA PUNTA LAGOA
Bajada a La Lagoa, s/n. Teis
36207 Vigo (Pontevedra)



986 374 305



986 262 133



www.marinapuntalagoa.com



08:00-13:00
14:00-16:30

2



335



35



24 m



4,5 m



3,5 m



20 m



✓



5 tn



110 tn



✓



✓



Diésel
Sin Plomo



Real Club Náutico de Vigo

APROXIMACIÓN DE DÍA

El Real Club Náutico de Vigo se encuentra al E del muelle de Trasatlánticos del importantísimo puerto comercial y pesquero de Vigo.

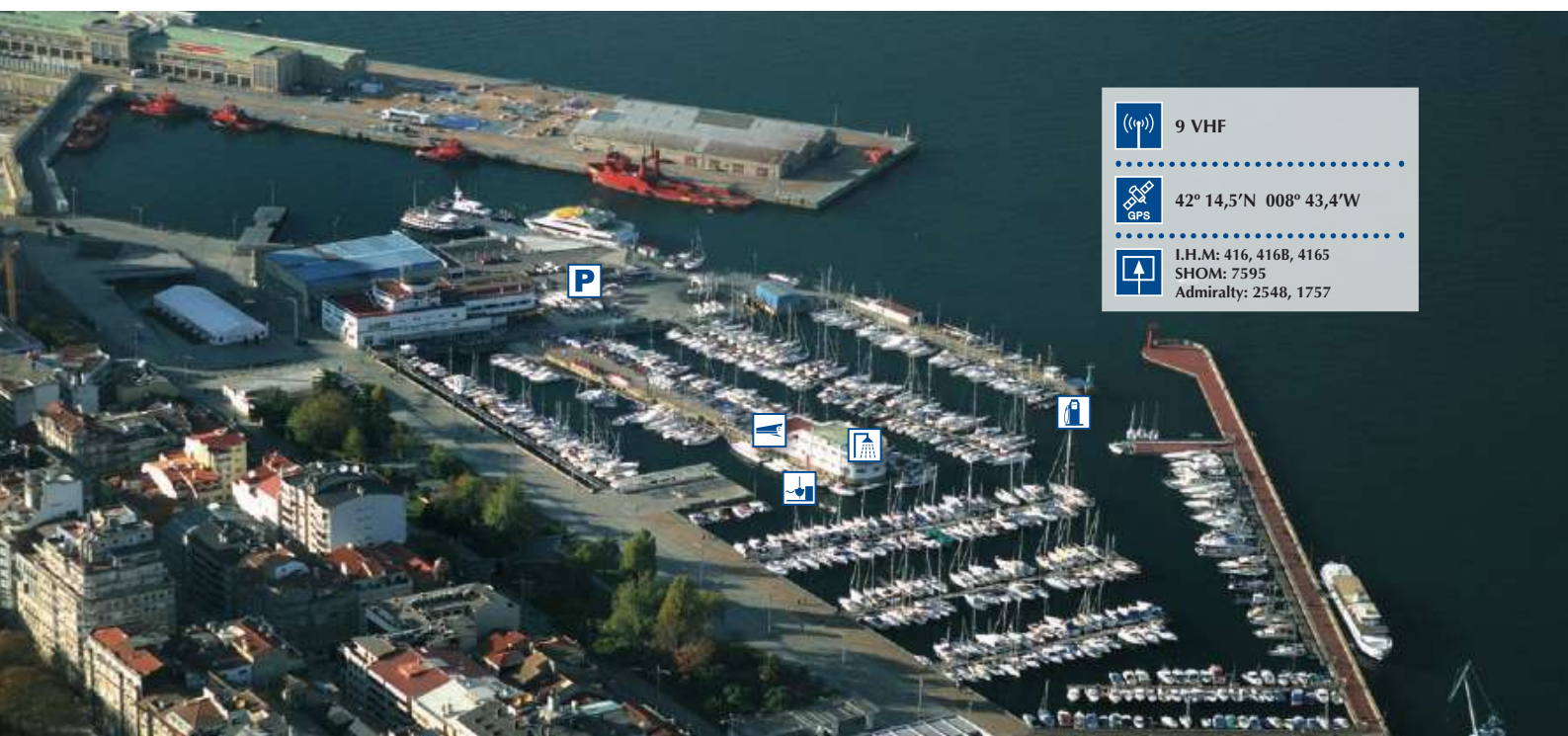
Para arribar a puerto entraremos a la ría por el canal S, el principal, siguiendo el rumbo marcado por la enfilación luminosa de cabo Stay, y después de haber superado la oposición punta Lameda – cabo Vicos arrumbaremos al 041º que nos marca la enfilación de la torre-baliza Borneira (al S del cabo Balea) con la torre de la playa Rodeira y el monte-faro Domaio. Una vez tengamos la isla de Toralla al través arrumbaremos para dejar la baliza del bajo Tofiño por estribor, momento en el cual ya tendremos a vista la luz verde del muelle de Trasatlánticos. Tras doblarla ya se puede ver la bocana balizada del Real Club Náutico de Vigo.

APROXIMACIÓN DE NOCHE

Procederemos de igual forma teniendo en cuenta el balizamiento: Viniedo del S navegaremos en demanda de la luz del faro de las islas Cíes (GpD(2)B 8s 187m 22M) y la del cabo Silleiro (GpD(2+1)B 15s 82m 24M). Cuando tengamos esta última por el costado de estribor navegaremos hasta pasar entre la baliza del islote Boeiro (GpD(2)R 8s 23m 5M) y la cardinal W (GpCt(9)B 15s 5M) de los islotes de Las Serralleiras. Situados navegaremos siguiendo la enfilación 069º del

cabo Stay (anterior IsoB 2s 18m 18M y posterior a 660 m de la anterior OcB 4 50m 18M) hasta estar en la oposición de la luz de punta Lameda (GpD(2)V 8s 29m 5M) y cabo Vicos (GpD(3)R 9s 94m 10M). Situados, navegaremos al 040º en demanda de la luz del bajo Tofiño (GpD(4)V 14s 11m 5M) y la de piedra Borneira (GpD(2)R 7s 13m 7M) hasta tener a la vista por la amura de estribor la luz del faro de la Ermita de nuestra Señora de la Guía (GpOc(2+1)B 20s 37m 15M). Navegaremos entonces hacia ella dejando las luces de la Terminal de Transbordadores, del puerto de Bouzas, del muelle de Bervés y el de Trasatlánticos por el costado de estribor hasta ver las luces de entrada al R.C.N., CtR 1s 10m 5M y CtV 1s 10m 5M.

vigo



9 VHF

42° 14,5'N 008° 43,4'W

I.H.M: 416, 416B, 416S
SHOM: 7595
Admiralty: 2548, 1757

1



REAL CLUB NÁUTICO DE VIGO
Las Avenidas, s/n
36202 Vigo (Pontevedra)



986 449 694 / 986 447 441



986 449 695



www.rcnauticovigo.com
puertodeportivo@rcnauticovigo.com



10:00-14:00 / 16:00-19:00
Sábados de 10:00-13:00

2



480



10%



35 m



10 m



2-6 m



15 m



✓



4 tn



32 tn



✓



✓



✓



Diésel
Sin Plomo

3



73

vigo

Marina Davila Sport

APROXIMACIÓN DE DÍA

Marina Davila Sport se encuentra en la costa S de la ría de Vigo, en la dársena de Bouzas del puerto de Vigo.

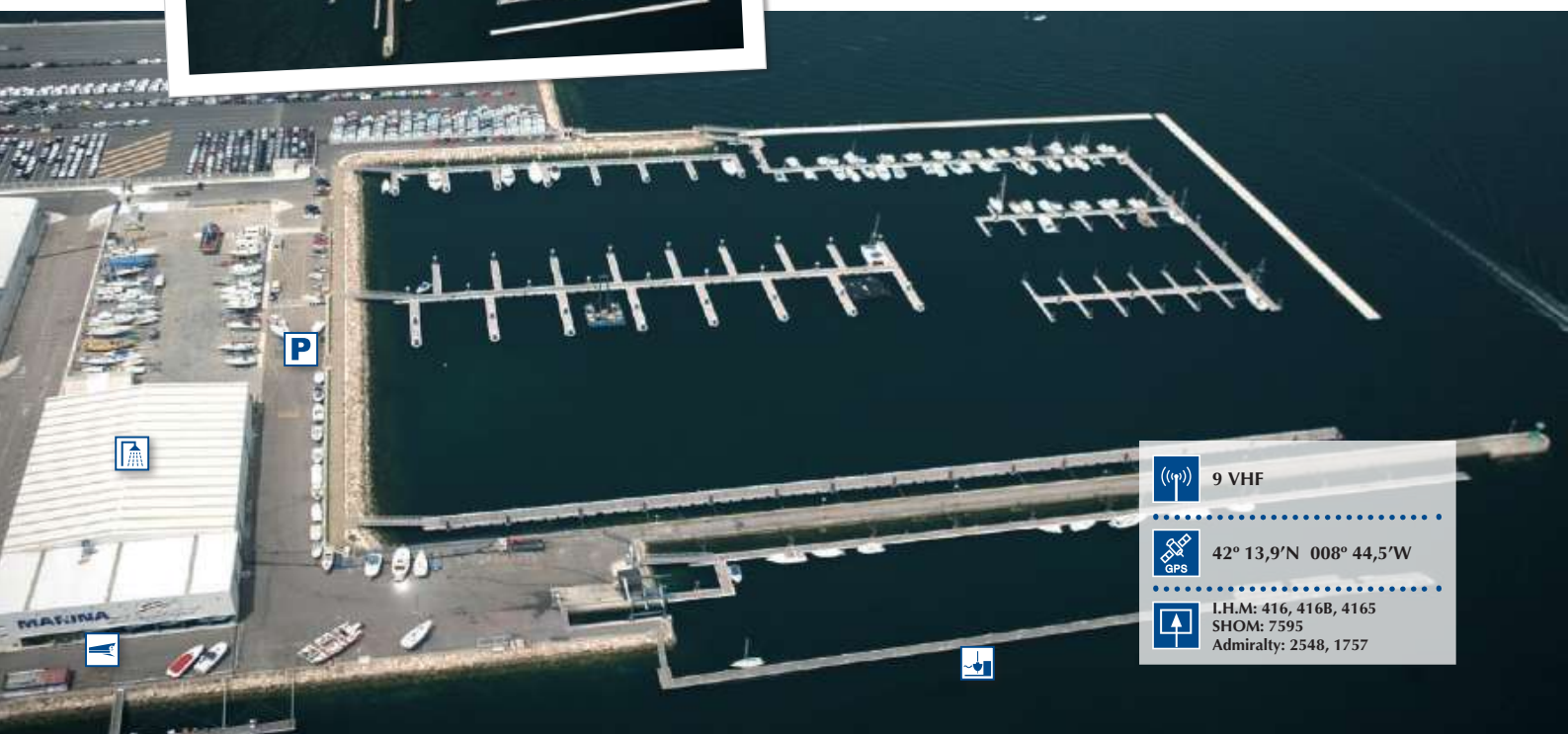
Para arribar a puerto entraremos a la ría por el canal S, el principal, siguiendo el rumbo marcado por la enfilación luminosa de cabo Stay, y después de haber superado la oposición punta Lameda – cabo Vicos arrumbaremos al 041° que nos marca la enfilación de la torre-baliza Borneira (al S del cabo Balea) con la torre de la playa Rodeira y el monte-faro Domaio. Una vez tengamos la isla de Toralla al través arrumbaremos para dejar la baliza del bajo Tofiño por estribor. A partir de este

momento seguiremos la balización hasta encontrar la que indica la entrada a la dársena de Bouzas. Tan pronto doblemos el espigón hacia estribor ya estaremos ante las instalaciones de Marina Davila Sport.

APROXIMACIÓN DE NOCHE

Procederemos de igual forma teniendo en cuenta el balizamiento:

Viniendo del S navegaremos en demanda de la luz del faro de las islas Cíes (GpD(2)B 8s 187m 22M) y la del cabo Silleiro (GpD(2+1)B 15s 82m 24M). Cuando tengamos esta última por el costado de estribor navegaremos hasta pasar entre la baliza del islote Boeiro (GpD(2)R 8s 23m 5M) y la cardinal W (GpCt(9)B 15s 5M) de los islotes de Las Serralleiras. Situados navegaremos siguiendo la enfilación 069° del cabo Stay (anterior IsoB 2s 18m 18M y posterior a 660 m de la anterior OcB 4 50m 18M) hasta estar en la oposición de la luz de punta Lameda (GpD(2)V 8s 29m 5M) y cabo Vicos (GpD(3)R 9s 94m 10M). Situados, navegaremos al 040° en demanda de la luz del bajo Tofiño (GpD(4)V 14s 11m 5M) y la de piedra Borneira (GpD(2)R 7s 13m 7M) hasta tener a la vista por la amura de estribor la luz del faro de la Ermita de nuestra Señora de la Guía (GpOc(2+1)B 20s 37m 15M). Navegaremos entonces hacia ella dejando las luces de la Terminal de Transbordadores por el costado de estribor hasta ver la luz del dique del muelle exterior de la dársena de Bouzas (GpD(2)V 7s 10m 5M). Navegaremos hacia ella dejándola por estribor y justo al doblarla veremos las instalaciones de Marina Dávila Sport.



9 VHF



42° 13,9'N 008° 44,5'W



I.H.M: 416, 416B, 416S
SHOM: 7595
Admiralty: 2548, 1757

1



MARINA DAVILA SPORT
Muelle de Reparaciones de Bouzas
36208 Vigo (Pontevedra)



986 244 612



986 206 809



www.davilasport.es
marina@davilasport.es



09:00-13:30 / 15:30-19:00
Sábados de 10:00-13:00

2



189



15



80 m



20 m



18 m



✓



70 tn



✓



✓



Diésel
Sin Plomo



Liceo Marítimo de Bouzas

APROXIMACIÓN DE DÍA

El Liceo Marítimo de Bouzas se encuentra en la costa S de la ría de Vigo, al fondo de la dársena de Bouzas del puerto de Vigo.

Para arribar a puerto entraremos a la ría por el canal S siguiendo el rumbo marcado por la enfilación luminosa de cabo Stay, y después de haber superado la oposición punta Lameda – cabo Vicos arrumbaremos al 041° en busca de la enfilación de la torre-baliza Borneira (al S del cabo Balea) con la torre de la playa Rodeira y el monte-faro Domaio. Navegaremos siguiendo este rumbo hasta tener la isla de Toralla al través, momento en el cual arrumbaremos para dejar la baliza del bajo Tofiño por estribor. A partir de este momento seguiremos la balización hasta encontrar la que indica la entrada a la dársena de Bouzas. Al doblar el espigón navegaremos al SW hasta el fondo de la dársena, donde se encuentran las instalaciones del Liceo Marítimo de Bouzas.

APROXIMACIÓN DE NOCHE

Procederemos de igual forma teniendo en cuenta el balizamiento: Viniendo del S navegaremos en demanda de la luz del faro de las islas Cíes (GpD(2)B 8s 187m 22M) y la del cabo Silleiro (GpD(2+1)B 15s 82m 24M). Cuando tengamos esta última por el costado de estribor navegaremos hasta pasar entre la baliza del islote Boeiro (GpD(2)R

8s 23m 5M) y la cardinal W (GpCt(9)B 15s 5M) de los islotes de Las Serralleiras. Situados navegaremos siguiendo la enfilación 069° del cabo Stay (anterior IsoB 2s 18m 18M y posterior a 660 m de la anterior OcB 4 50m 18M) hasta estar en la oposición de la luz de punta Lameda (GpD(2)V 8s 29m 5M) y cabo Vicos (GpD(3)R 9s 94m 10M). Situados, navegaremos al 040° en demanda de la luz del bajo Tofiño (GpD(4)V 14s 11m 5M) y la de piedra Borneira (GpD(2)R 7s 13m 7M) hasta tener a la vista por la amura de estribor la luz del faro de la Ermita de nuestra Señora de la Guía (GpOc(2+1)B 20s 37m 15M). Navegaremos entonces hacia ella dejando las luces de la Terminal de Transbordadores por el costado de estribor hasta ver la luz del dique del muelle exterior de la dársena de Bouzas (GpD(2)V 7s 10m 5M). Navegaremos hacia ella dejándola por estribor y justo al doblarla veremos las instalaciones de Marina Dávila Sport por la amura de estribor y, al fondo de la dársena de Bouzas, las instalaciones del Liceo Marítimo de Bouzas.



9 VHF



42° 13,61'N 008° 45,10'W



L.H.M: 416, 416B, 416S
SHOM: 7595
Admiralty: 2548, 1757



1



LICEO MARÍTIMO DE BOUZAS
Avda. Eduardo Cabello, 8
36208 Vigo (Pontevedra)



986 232 442



986 239 955



www.liceobouzas.com
info@liceobouzas.com



10:00-14:00 / 16:30-20:00
Sábados de 10:00-13:00

2



168



10 m



3 m



95



10 tn



3







una vez en tierra

La batalla de Rande y el mito de los tesoros hundidos con sus galeones nos esperan en el **Museo del Mar** (1).

El lugar que ocupa Vigo dentro de la ría reúne las mejores condiciones para albergar un **puerto** que durante muchos años ha permanecido a la cabeza en cuanto a descarga de pescado. Hasta aquí llega el producto congelado desde los cuatro extremos del Atlántico, de los caladeros de Terranova, Gran Sol, Malvinas o Namibia.

La ciudad, que un día nació como aldea de pescadores, se ha convertido en la más populosa de Galicia con sucesivos ensanches ganados al mar. Barrios como **O Berbés** o **Bouzas** conservan el sabor marinero al lado de los grandes muelles comerciales y de trasatlánticos.

Vigo disfruta del sol en las **playas de Samil** y **Canido**. La singlatura en la ría tiene como principal horizonte a las **islas Cíes** (2), la joya del Parque Nacional das Illas Atlánticas de Galicia, desde las que disfrutar preciosas puestas de sol.

La mayor ciudad de Galicia nos ofrece más de un excelente mirador, sin salir del centro: el **parque do Castro** (3) es un buen lugar.

3	
2	1

4

SERVICIOS EN LA POBLACIÓN



Complejo Hospitalario Xeral-Cíes • Tel.: 986 816 000
Hospital do Meixoeiro • Tel.: 986 811 111

Monterreal Club de Yates

APROXIMACIÓN DE DÍA

El Monte Real Club de Yates se encuentra en la ensenada de Baiona, al SSE de las islas Cíes y a tan solo 5 m de ellas.

La entrada más sencilla se realiza entre Cabo Silleiro y los islotes de las Serralleiras y Las Estelas. La aproximación se realizará de modo que quedemos frente a la boca (dando un resguardo de al menos 1M al Cabo Silleiro) y en el meridiano del faro de Monte Faro -en las islas



Cíes- para buscar la enfilación de la torre-baliza del Cabezo de San Juan con la de la playa de San Juan, que nos señala el 083° (se ve muy mal). Otra opción es la de dejar la boya cardinal del bajo de San Francisco por el través de babor para seguir navegando rumbo E hasta guiarnos por el Castillo de Monterreal y por la baliza verde del espigón-dique que protege el puerto. Doblado éste, nos encontraremos con las instalaciones del Monte Real Club de Yates por estribor y las de Puerto Baiona en la proa. El club ofrece la posibilidad de amarrar a boyas o a pantalán flotante.

APROXIMACIÓN DE NOCHE

Procederemos de igual forma teniendo en cuenta el balizamiento:

Viniendo del S navegaremos en demanda de la luz del faro de las islas Cíes (GpD(2)B 8s 187m 22M) y la del cabo Silleiro (GpD(2+1)B 15s 82m 24M). En cuanto tengamos esta última al través de estribor seguiremos navegando rumbo N hasta tener a la vista la enfilación luminosa 084° (anterior Cabezo de San Juan DB 6s 9m 10M y posterior playa de Panjón OcB 4s 19m 9M) que nos conducirá hasta el centro de la ensenada de Baiona. Navegaremos siguiendo el rumbo de la enfilación hasta tener a la vista por el costado de estribor la luz (CtV 1s 12m 5M) del final del espigón que protege las instalaciones de Monte Real Club de Yates. Al doblar el espigón tendremos justo por la proa los pantalanés del Puerto Baiona y a estribor los del Monte Real Club de Yates.



6 VHF



42° 07,4'N 008° 50,5'W



I.H.M: 417, 4167
SHOM: 7595
Admiralty: 2548

1



MONTE REAL CLUB DE YATES
Recinto del Parador, s/n
36300 Baiona (Pontevedra)



986 385 000 / 986 385 999



986 355 061



www.mrcyb.com
mrcyb@mrcyb.com



09:00-14:00
16:00-19:00

2



220



40



25 m



12 m



4 m



✓



20



1,5 tn



18 tn



✓



✓



Diésel
Sin Plomo



Puerto Deportivo de Baiona

APROXIMACIÓN DE DÍA

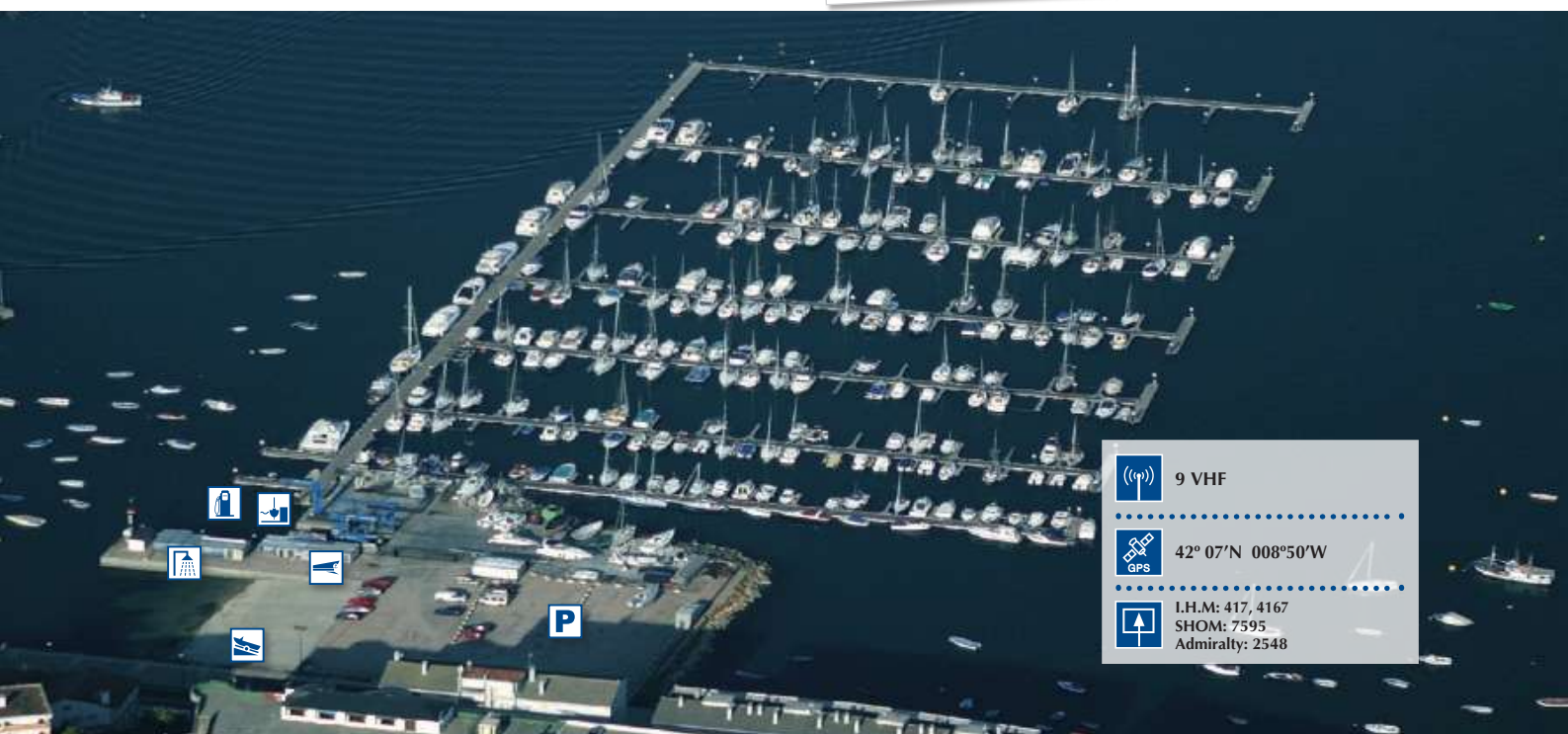
El Puerto Deportivo de Baiona se encuentra en la ensenada de Baiona, al SSE de las islas Cíes y a tan solo 5 M de ellas. La entrada más segura se realiza entre Cabo Silleiro y los islotes de las Serralleiras y Las Estelas. La aproximación se realizará de modo que quedemos frente a la boca (dando un resguardo de al menos 1M al Cabo Silleiro) y al S verdadero del faro de Monte Faro -en las islas Cíes- para buscar la enfilación de la torre-baliza del Cabezo de San Juan con la de la playa de San Juan, que nos señala el 084° (hay veces que no se ve muy bien). Otra opción es la de dejar la boya cardinal del bajo de San Francisco por el través de babor para seguir navegando rumbo E hasta guiarnos por el Castillo de Monterreal y por la baliza verde del espigón-dique que protege el puerto. Doblado éste, nos encontraremos con las instalaciones del Monte Real Club de Yates por estribor, el puerto pesquero por la proa y hacia babor el Puerto Deportivo Baiona. Viniendo de Cíes también se puede entrar por la Canal de la Porta, que se haya entre el Monte Ferro y la isla Estelas de Tierra (aunque no es muy recomendable si no se conoce por haber un bajo con 1m de agua en bajamar escorada casi justo en medio de la canal).

APROXIMACIÓN DE NOCHE

Procederemos de igual forma teniendo en cuenta el balizamiento:

Viniendo del S navegaremos en demanda de la luz del faro de las islas Cíes (GpD(2)B 8s 187m 22M) y la del cabo Silleiro (GpD(2+1)B 15s 82m 24M). En cuanto tengamos esta última al través de estribor seguiremos navegando rumbo N hasta tener a la vista la enfilación luminosa 084° (anterior Cabezo de San Juan DB 6s 9m 10M y posterior playa de Panjón OcB 4s 19m 9M) que nos conducirá hasta el centro de la ensenada de Baiona. Navegaremos siguiendo el rumbo de la enfilación hasta tener a la vista por el costado de estribor la luz (CtV 1s 12m 5M) del final del espigón que protege las instalaciones de Monte Real Club de Yates. Al doblar el espigón tendremos justo por la proa los pantalanes del Puerto Baiona y a estribor los del Monte Real Club de Yates.

baiona



9 VHF

42° 07'N 008°50'W

I.H.M: 417, 4167
SHOM: 7595
Admiralty: 2548

1

PUERTO DEPORTIVO DE BAIONA
Avda. Monte Real, s/n
36300 Baiona (Pontevedra)

986 385 107 / 626 299 162

986 356 489

www.puertobaiona.com
puertobaiona@puertobaiona.com

10:00-14:00
16:00-20:00

2

320

10%

40 m

12 m

2,5 m

✓

5 tn

50 tn

✓

✓

✓

Diésel
Sin Plomo

3

Icons representing various services and facilities available at the port.





una vez en tierra

La villa se hizo noble y leal mirando al mar, tras ataques e invasiones que la fortificaron y privilegios comerciales en Portugal y América que la enriquecieron.

Baiona cuenta con un hermoso **casco antiguo**. Su paseo marítimo, con continuas referencias al encuentro entre dos mundos, rodea la **Fortaleza de Monterreal** (1), actualmente Parador de Turismo, que protegió, con sus tres kilómetros de murallas, a la población de los constantes asedios.

El mejor punto para participar de la historia de Baiona no anda muy lejos del puerto, que mantiene vivo el gusto por la vela gracias a la importantísima **regata** de alto nivel que la bahía acoge en verano.

Sin salir del agua encontramos el Museo del Descubrimiento en una **réplica de la Pinta** (2), carabela mandada por Pinzón y pilotada por el pontevedrés Sarmiento, que hizo que aquí llegaran las primeras noticias de la existencia del Nuevo Mundo. La efeméride se conmemora el 1 de marzo en la **Fiesta de la Arribada**.

Otros enclaves próximos y de interés son la imponente **Virxe da Roca** y el **Templo Votivo do Mar** (3) (Paxón), obras del arquitecto Antonio Palacios; y las villas fronterizas de **Tui** y **A Guarda**.

1	3	2
---	---	---

4

SERVICIOS EN LA POBLACIÓN



Vigo



20 km (Vigo)



Complejo Hospitalario Xeral-Cies en Vigo • Tel.: 986 816 000
Hospital do Meixoeiro • Tel.: 986 811 111

parque nacional

Marítimo-Terrestre de las Islas Atlánticas

El Parque Nacional Marítimo-Terrestre de las Islas Atlánticas de Galicia está situado en un espectacular entorno marino caracterizado por la gran variedad de ecosistemas. Los principales protagonistas son sus 150 especies de vertebrados -de los cuales 125 son aves marinas- y las 63 especies de invertebrados protegidos en Convenios Internacionales, ello sin olvidar las más de 400 especies vegetales diferentes. El valor ecológico del medio terrestre es muy importante, pero aún lo es más el del medio marino. Y es que los ecosistemas marinos, que sustentan una extraordinaria diversidad de especies de flora y fauna, presentan un excelente estado de conservación.

Estos extraordinarios archipiélagos se encadenan en sentido N-S desde la ría de Arousa hasta la de Vigo, emergiendo del océano para embellecer el paisaje marino con la magia de sus acantilados y tender su brazo protector que impide la entrada de los temporales del tercer y cuarto cuadrantes, lo que garantiza que las rías pueden ser navegadas durante todo el año.

1	3
2	

(1) FARO. ISLA DE SÁLVORA
(2, 3) ISLAS CÍES



NAVEGAR Y FONDEAR EN EL PARQUE NACIONAL

Es necesaria obtener autorización escrita para navegar y fondear en las aguas del Parque Nacional. Las solicitudes deben realizarse rellenando los formularios de navegación y fondeo y remitiéndolas a la oficina del Parque Nacional*.

Las autorizaciones de navegación y fondeo firmadas se le enviarán por fax, correo electrónico o correo ordinario. La autorización de navegación es anual, y permite navegar en las aguas del Parque Nacional durante el año en curso. La autorización de fondeo, que puede solicitarse varias veces al año, se otorga por un máximo de

14 días seguidos, y de 7 en los meses de julio y agosto (hay que solicitarla con un máximo de 20 días de antelación y un mínimo de 4). La autorización de navegación es requisito para disponer de autorización de fondeo.

El procedimiento se desarrolla de esta manera con el objetivo de que las actividades en el mar estén controladas y registradas y de que el Parque disponga de información para construir en el futuro trenes de fondeo.

* Descarga de los impresos de autorizaciones para fondeo, navegación y buceo: http://reddeparquesnacionales.mma.es/parques/cies/guia_auto.htm



► Fecha de declaración como tal

Año 2002

► Superficie

Marítima: 7.285,2 ha

Terrestre: 1.194,8 ha

► Ubicación

El Parque Nacional Marítimo-Terrestre de las Islas Atlánticas se encuentra en la costa sur-occidental de la costa gallega, en las Rías Baixas, y está formado por los siguientes archipiélagos:

- **Archipiélago de las Cíes** (en la entrada de la ría de Vigo): islas de Faro, Monteagudo, San Martiño y Boeiro o Agoeiro
- **Archipiélago de Ons y Onza** (en la entrada de la ría de Pontevedra): islas de Ons, Onza e islotes adyacentes.
- **Archipiélago de las islas de Sálvora** (en la bocana occidental de la ría de Arousa): Sálvora, Vionta, Noro, Herbosa, Cabeceiro Grande y Cabeceiro Chico, Curbiña da Fenda, Chapeu, Gaboteira, Cornellas, Pedravella, Insuabela e islas Sagres.

- **Archipiélago de Cortegada** (al fondo de la ría de Arousa): Isla de Cortegada, Malveira Grande, Malveira Chica, Illa das Briñas e Illote do Con.

► Oficina del Parque Nacional

Rúa Pintor Laxeiro, 45, Bloque I del Grupo Camelias, local 9.
36004 Pontevedra.

E-mail fondeos: fondeos.iatlanticas@oapn.mma.es

E-mail información: iatlanticas@oapn.mma.es

Tel.: 986 858 593

Fax: 986 858 863

► Centro de visitantes e Interpretación:

Centro de interpretación de la naturaleza de Santo Estevo (Islas Cíes)

Punto de información de las Islas Cíes. Tel.: 986 687 502

Punto de Información de la Isla de Ons. Tel.: 986 687 696

► Más información en:

www.reddeparquesnacionales.mma.es/parques/cies/index.htm

Turgalicia: www.turgalicia.es

Xunta de Galicia: www.xunta.es

Federación de Municipios de Galicia: www.fegamp.es

otros puertos



						
▶ RINLO	43° 33,48'N 007° 02,23'W	15 m	3 m	2,6 m	8 tn	✓
▶ FOZ	43° 34,00'N 007° 15,37'W	20 m	4 m	4,5 m	8 tn	✓
▶ SAN CIBRAO	43° 41,97'N 007° 28,34'W	15 m	6 m	2 m	4 tn	
▶ PORTIÑO DE MORÁS	43° 43,11'N 007° 28,30'W	20 m	9 m	5,2 m	8 tn	✓
▶ PORTOCELO	43° 43,30'N 007° 30,91'W	9 m	7 m	2-3 m	8 tn	✓
▶ CELEIRO	43° 40,74'N 007° 36,01'W	30 m	8 m	2,5 m		✓
▶ O VICEDO	43° 44,27'N 007° 40,54'W	30 m	3 m	2 m	4 tn	✓
▶ O BARQUEIRO	43° 44,24'N 007° 42,00'W	14 m	2 m	1,3 m	5 tn	✓
▶ BARES	43° 46,27'N 007° 40,16'W	7 m	0 m	0 m		✓
▶ ESPASANTE	43° 43,40'N 007° 48,73'W	18 m	3 m	2-3 m	8 tn	✓
▶ CARIÑO	43° 44,22'N 007° 52,0'W	30 m	7 m	2-4 m	16 tn	✓
▶ CEDEIRA	43° 39,40'N 008° 04,25'W	30 m	4 m	2-4 m	8 tn	✓
▶ MUGARDOS	43° 27,8'N 008° 15,4'W	12 m	2,5 m	2-2,5 m		✓
▶ REDES	43° 25'N 008° 13'W	7 m	2 m	0-2 m		
▶ LORBÉ	43° 23'N 008° 17'W	15 m	3 m	1-2,5 m	✓	✓
▶ MERA	-	9 m	3 m	1-2,5 m		✓
▶ SUEVOS	43° 22'N 008° 29'W	9 m	1,5 m	0-1,5 m	3 tn	✓
▶ CAIÓN	43° 19,2'N 008° 36,2'W	20 m	4 m	2,5 m	8 tn (2)	✓
▶ MALPICA	43° 19,4'N 008° 48,4'W	20 m	5 m	2 m	1 tn	✓
▶ BARIZO	43° 19'N 008° 50'W	10 m	4,5 m	3-4,5 m	5 tn	✓
▶ CORME	43° 15,8'N 008° 57,9'W	20 m	3 m	2,5 m	4 tn	✓
▶ AROU	42° 11,2'N 009° 06,5'W	6 m	1,5 m	0-1,5 m	3 tn	✓
▶ MUXÍA	43° 06,3'N 009° 12,8'W	20 m	5 m	2-4 m	✓	✓
▶ FISTERRA	42° 54,6'N 009° 15,5'W	20 m	5 m	4 m	16 tn	✓
▶ CORCUBIÓN	42° 56,7'N 009° 11,4'W	20 m	3 m	2,5 m	8 tn	✓
▶ CEE	42° 54'N 009° 10'W	18 m	4,5 m	2-2,5 m	5 tn	✓
▶ ÉZARO	42° 54,5'N 009° 08'W	7 m	1,5 m	0-1,5 m		✓
▶ O PINDO	42° 56,9'N 009° 08,0'W	15 m	3,5 m	2 m		✓
▶ CUBELO	42° 48,3'N 009° 08,2'W	20 m	9 m	2 m		✓
▶ MUROS	42° 46,5'N 009° 03,4'W	15 m	3 m	3 m		✓
▶ TAL	42° 46,8'N 009° 00,0'W	7 m	1 m	0-1 m		
▶ O FREIXO	42° 47,6'N 008° 56,6'W	15 m	3,5 m	1,5-2 m		✓
▶ NOIA	42° 47,7'N 008° 54,5'W	9 m	2 m	0-2 m	4 tn	✓
▶ TESTAL	42° 47'465'N 008° 54,634'W	9 m	3 m	0-2 m	✓	✓



otros puertos

						
▶ PORTOSÍN	42° 45,36'N 008° 56,51'W	30 m	5 m	2 m	✓	✓
▶ PORTO DO SON	42° 43,7'N 009° 00,0'W	35 m	5,4 m	2-3 m	4 tn	
▶ CORRUBEDO	42° 34,3'N 009° 04,2'W	12 m	3,5 m	1-1,5 m		✓
▶ AGUIÑO	42° 31,1'N 009° 00,9'W	20 m	8,5 m	3 m	12,5 tn	✓
▶ CASTIÑEIRAS	42° 31,7'N 008° 59,8'W	15 m	2,5 m	0-2 m		✓
▶ PUNTA AMEIXIDA	42° 32,5'N 008° 59,2'W	8 m	1,5 m	1-0 m		✓
▶ SANTA UXÍA DE RIBEIRA	42° 33,6'N 008° 59,3'W	20 m	7 m	3 m	4 tn	✓
▶ PALMEIRA	42° 34,8'N 008° 57,3'W	15 m	3 m	2,4 m		✓
▶ INSUELA	42° 33,3'N 008° 57,8'W	12 m	2 m	2-0 m		✓
▶ ESCARABOTE	42° 38,1'N 008° 54,1'W	15 m	2,8 m	2-3 m		✓
▶ CABO DE CRUZ	42° 36,9'N 008° 53,4'W	15 m	2,5 m	3-1,5 m		✓
▶ PUNTA NARANXO	42° 38,8' N 008° 51,5'W	12 m	2 m	0-2 m		✓
▶ CARRIL	42° 36,9'N 008° 46,73'W	12 m	3 m	2,5 m	✓	✓
▶ VILAXOÁN	42° 35,4'N 008° 47,4'W	20 m	3,5 m	3 m		✓
▶ VILANOVA DE AROUSA	42° 33,7'N 008° 50,1'W	15 m	5,5 m	4 m		✓
▶ O XUFRE	42° 33,9'N 008° 52,0'W	15 m	3,5 m	3-2,5 m		✓
▶ CAMBADOS - TRAGOVE	42° 30,9'N 008° 49,6'W	15 m	4 m	3 m		✓
▶ O GROVE	42° 29,8'N 008° 51,5'W	25 m	3 m	2 m		✓
▶ PORTO MELOXO	42° 29,3'N 008° 53,5'W	9 m	9 m	3 m	12,5 tn	✓
▶ RAXÓ	42° 24,1'N 008° 45,2'W	15 m	4 m	3,5 m		✓
▶ COMBARRO	42° 25,6'N 008° 42,2'W	15 m	4 m	3 m		✓
▶ CAMPELO	42° 25,6'N 008° 41,2'W	15 m	2,8 m	2 m		✓
▶ BUEU	42° 19,8'N 008° 46,99'W	18 m	4,5 m	2,2 m	16 tn	✓
▶ ALDÁN	42° 16,8'N 008° 49,4'W	18 m	3 m	2-2,5 m	8 tn	✓
▶ MOAÑA - PORTO DO CON	42° 16,3'N 008° 44,3'W	15 m	4 m	2 m		✓
▶ MEIRA	42° 16,9'N 008° 43,2' W	15 m	4 m	1-2 m	✓	✓
▶ DOMAIO	42° 17'N 008° 41'W	12 m	1,5 m	0-1,5 m	✓	✓
▶ SANTO ADRÁN DE COBRES	42° 18'N 008° 39'W	18 m	1 m	0-1 m	8 tn	✓
▶ ARCADE	43° 22'N 008° 29'W	6 m	2 m	2-1,5 m		✓
▶ CESANTES	42° 17,7'N 008° 37,1'W	9 m	2 m	0-2 m		✓
▶ REDONDELA	42° 17,8'N 008° 37,1'W	15 m	2,7 m	1,2 m	8 tn	✓
▶ CANIDO	42° 11,8'N 008° 48,5'W	10 m	1,5 m	0-1,5 m	✓	✓
▶ PANXÓN	42° 08,5'N 008° 49,4'W	12 m	3 m	0-2,5 m	8 tn	✓
▶ A GUARDA	41° 53,99'N 008° 52,83'W	20 m	3,5 m	3,5-2 m		✓

otras instalaciones



► CLUB NÁUTICO DE FOZ

43° 34,16'N 007° 15,00'W 60 8 m 1,5 m 3 m 50 m 4 tn

► BURELA

43° 39,30'N 007° 20,77'W 70 30 30-100 m 11 m 3 m 70 m 4 tn 8 tn Diésel, Super y Sin Plomo

► PONTEDEUME

43° 24,7'N 008° 10,3'W 12 m 2,5 m 0-2 m 5 tn

► CLUB DEPORTIVO NÁUTICO MIÑO

43° 21,1'N 008° 12,9'W 80 7 m 2 m 1 m 20 m 4 tn

► CLUB MARÍTIMO DE OZA

43° 20,9'N 008° 23,1'W 340 6,5 m 5 m 4 m

► CLUB NÁUTICO DE LAXE

43° 13,4'N 009° 00,1'W 30 3/5 12 m 5 m 3/4 m 27 6 tn 16 tn Gasóleo B

► CAMBADOS - SAN TOMÉ

42° 30,8'N 008° 49,2'W 80 12 m 2,5 m 2,3 m 100 m

► BELUSO

42° 20,0'N 008° 48,0'W 63 16 12 m 4,5 m 2 m

► PUERTO DEPORTIVO DE MARÍN

42° 23,8'N 008° 41,7'W 90 9 m 10 m 2/3 m

► ASOCIACIÓN NÁUTICO DEPORTIVA A TELLA (DOMAIO)

42° 17,2'N 008° 40,7'W 203 15 m 6,2 m 3,8 m

► ASOCIACIÓN NÁUTICA DEPORTIVA ALBATROS

42° 15,8'N 008° 40,8'W 103 13 m 3,2 m 3 m

► CÍRCULO CULTURAL RECREATIVO DE CHAPELA

42° 15,55'N 008° 40,47'W 120 5 12 m 3,5 m 3 m

► CLUB NÁUTICO PASAXE DE CAMPOSANCOS

41° 53,34'N 008° 51,04'W 6 m 1 m

► CLUB NÁUTICO SAN TELMO

42° 02,43'N 008° 38,30'W 95 1 8 m 1 m



empresas chárter

▶ AVELASVIR, S.L.

-  Rúa Ferrol, 8 - 3º izq.
15004 A Coruña
-  981 619 100
-  981 619 048
-  www.avelasvir.com
info@avelasvir.com

▶ ARREPIÓNS

-  Avda. de la Concordia, 31
36700 Tui (Pontevedra)
-  986 607 063
986 603 009
-  986 607 528
-  web@arrepions.com
www.arrepions.com

▶ GALO 2002, S.L.

-  Peirao de Pasaceiros, s/n
36600 Vilagarcía de Arousa (Pontevedra)
-  649 406 644
619 386 227
-  info@galo2002.com
www.galo2002.com

▶ CADENOTE

-  Puerto Deportivo Marina Sada
15160 Sada (A Coruña)
-  981 619 100
-  981 619 048
-  nautica@cadenote.com
www.cadenote.com

▶ BAUPRES YACHTING, S.L.

-  Porto Deportivo de Sanxenxo
36960 Sanxenxo (Pontevedra)
-  609 223 203
-  info@baupres.org
www.baupres.org

▶ IMRAMA NÁUTICA Y SERVICIOS

-  Marina de Vilagarcía, s/n
36600 Vilagarcía de Arousa (Pontevedra)
-  629 866 122
986 504 991
-  986 504 991
-  imrama@imrama.com
www.imrama.com

▶ ESCUELA DE NAVEGACIÓN ALTAVELA

-  Avenida del Puerto, 16 bajo
15160 Sada (A Coruña)
-  981 622 260
639 584 430
-  info@altavela.com
www.cadenote.com

▶ CALUA-NAVEGACIÓN

-  Rubas, 6
36901 Illa de Arousa, A (Pontevedra)
-  626 257 955
-  calua@calua.net
www.calua.net

▶ NÁUTICA VIDAL

-  Rúa Victor Pita, 29 - 36611 Vilaxoán
Vilagarcía de Arousa (Pontevedra)
-  986 510 308

▶ PORTO MELOXO, S.L.U.

-  Os Tilos, 6A, 3ºH
15894 Teo (A Coruña)
-  981 801 822
616 217 619
-  981 801 822
-  administrador@portomeloxo.com
www.portomeloxo.com

▶ CRUCEROS TURÍSTICOS NAUTILUS, S.L.

-  Raxó-Playa, 3
36992 Poio (Pontevedra)
-  986 740 118

▶ SAILWAY, S.L.

-  Arenal, 18 - Ofic. 14
36202 Vigo (Pontevedra)
-  986 442 351
-  986 442 353
-  laura@marinadevigo.com
www.marinadevigo.com

▶ SABINA (ABADA, S.A.)

-  Club de Yates de Baiona
36600 Baiona (Pontevedra)
-  986 811 802

▶ VELACHO, S.L.

-  San Paio de Abaixo, 70 - Reboreda
36209 Redondela (Pontevedra)
-  986 811 802

▶ ACQUAVISION GALICIA, S.L.

-  Hospital, s/n
36980 Grove, O (Pontevedra)
-  986 731 246
-  986 731 246
-  www.aquariumgalicia.com

▶ GALICIA MARINE CHARTER

-  Alcalde Rey Daviña, 10 - 2º
36600 Vilagarcía de Arousa (Pontevedra)
-  661 952 357
-  986 508 563
-  afnautica@msn.com
www.galiciamarinecharter.com

capitanías marítimas



a coruña



► A CORUÑA	Dique Barrié de la Maza, s/n. 15006 A Coruña	981 102 235
► A POBRA DO CARAMIÑAL	Castelao, 25-3º - 15940 Pobra do Caramiñal	981 830 140
► CARIÑO	Calexón de Picos, s/n. 15360 Cariño	981 406 124
► CORCUBIÓN	Laviña, s/n. 15130 Corcubión	981 745 409
► FERROL	Muelle Comercial, s/n. 15401 Ferrol	981 364 055
► MUROS	Lonxa Vella, s/n. 15250 Muros	981 826 005
► NOIA	Rosalía de Castro, 11. 15200 Noia	981 820 505
► SADA	Avda. do Porto, 24. 15160 Sada	981 620 005

lugo

► BURELA	Praza da Mariña, s/n. 27880 Burela	982 586 100
► VIVEIRO - CELEIRO	Edificio Casa do Mar-Avda. Ramón Canosa, s/n. 27863 Viveiro-Celeiro	982 560 074

pontevedra

► A GUARDA	Concepción Arenal, 24-1º. 36780 A Guarda	986 610 005
► BAIONA	Elduayen, 20. 36300 Baiona	986 355 031
► BUEU	Eduardo Vicenti, 1. 36930 Bueu	986 320 022
► CAMBADOS	Muelle, s/n. 36630 Cambados	986 542 334
► CANGAS	Edificio Casa do Mar-Méndez Núñez, s/n. 36940 Cangas	986 300 129
► MARÍN	Edificio Autoridad Portuaria-Puerto Pesquero. 36071 Marín	986 881 176
► O GROVE	Edificio Casa do Mar-Monte Davila. 36980 O Grove	986 730 764
► PORTONOVO	Rafael Picó, 2-bajo. 36970 Portonovo	986 720 892
► REDONDELA	Alfonso XII, 16. 36209 Redondela	986 400 653
► VIGO	Estación Marítima, s/n 1º. 36202 Vigo	986 432 866
► VILAGARCÍA DE AROUSA	Vía Enlace, 26. 36600 Vilagarcía de Arousa	986 565 314

direcciones de interés

información turística



► A CORUÑA	Dársena de la Marina	981 221 822
► FERROL	Edificio Administrativo Praza Camilo José Cela	
	Esquina Rúa de Vigo	981 311 179 / 981 337 131
► RIBEIRA*	Avda. do Malecón, 3	981 873 007
► SANTIAGO DE COMPOSTELA	Rúa do Vilar, 30-32	902 332 010 / 981 576 586
► LUGO	Praza Maior, 27-29 (Galerías)	982 231 361
	Felato de Lugo - Porta da Estación (Muralla)*	
► OURENSE	Edificio "Caseta do Lequeiro", Ponte Romana	
	Enlace N-120 con Rúa do Progreso	988 372 020
► A GUDIÑA*	Casa da Viva, Avda. Beato Sebastián de Aparicio, s/n	988 594 003
► O CARBALLIÑO	Centro Comarcal do Carballiño	
	Avda de Portewedra N-541 km 27	988 530 252
► PONTEVEDRA	Guíérrez Meliado, 1 baixo (entrada galerías)	986 850 814
► TUI	Rúa Colón, Edif. Area Panorámica	986 601 789
► VIGO	Avda. Cánovas del Castillo, 22	986 430 577
	Porto-Vigo - Estación Marítima, s/n*	986 432 541
► VILAGARCÍA DE AROUSA	Juan Carlos I, 37	986 510 144
► MADRID	Casado del Aísa, 8	91 595 42 14
► BUENOS AIRES	Barlotomé Mitre 2550	(5411) 4951-6671
		(5411) 4952-3993

* Abierta sólo en verano

salvamento marítimo

900 202 202



► A CORUÑA	Dique Barré de la Maza - Edificio Capitanía	981 209 541 / 981 209 548	981 209 518
► FISTERRA	Monte Enxa (Porto do Son)	981 767 500	981 767 498
► VIGO	Edificio Servicios Portuarios, Oficina G-H3 (Bouzas)	986 297 403	986 290 455

CENTRAL DE EMERGENCIAS, XUNTA DE GALICIA



112

información meteorológica

www.inm.es

► General para España	906 365 365
► Información costera para el litoral cantábrico y gallego	906 365 372
► Información de la Consellería de Medio Ambiente de la Xunta de Galicia	www.siam-cma.org/meteorologia/

información puertos

► PORTOS DE GALICIA	Praza de Europa, 5A-6ª - 15707 Santiago de Compostela (A Coruña) • 902 400 870
	www.portosdeg Galicia.com
► PUERTOS DEL ESTADO	Avda. del Partenón, 10, Campo de las Naciones - 28042 Madrid • 915 245 500
	www.puertos.es

simbología

	Tienda de efectos navales
	Aquilar de vehículos
	Taxi
	Vigilancia
	Iluminación nocturna
	Teléfono público
	Biblioteca
	Taller mecánico
	Gimnasio
	Capitania
	Acceso minusválides
	Aduana
	Aquilar embarcaciones
	Recarga de botellas de buceo
	Ciudo de buceo
	Ciudo de vela
	Ciudo de remo
	Aparcamiento
	Acceso restringido a portanates
	Mecánico de motor y electricista
	Astillero
	Tratamientos en el casco
	Servicio Marpol (recogida de aceites, etc.)
	Recogida de basuras
	Información meteorológica
	Banco
	Oficina de correos
	Información turística
	Servicio médico
	Autobuses
	Ferrocarril FEVE más proximo
	Ferrocarril RENE más proximo
	Aeropuerto más proximo
	Farmacia
	Información puertos
	Salvamento marítimo



- Autopista de peaje
- Autovía
- Vía de alta capacidad
- Red de carreteras del Estado
- Red autonómica básica
- Red autonómica complementaria
- Red autonómica secundaria
- Otras carreteras
- Ferrocarril vía ancha
- Ferrocarril vía estrecha
- Capital de municipio
- Parroquia
- Otras poblaciones
- Puertos deportivos
- Puertos pesqueros
- Otras instalaciones náuticas
- Faro
- Patrimonio de la Humanidad
- Conjuntos históricos
- Castillo
- Torre
- Pazo
- Puente
- Catedral
- Monasterio
- Basilica, iglesia de interés
- Museo
- Aeropuerto

simbología

Cubertas: Stéphane Aller / J. Vázquez Bermúdez Ejemplar gratuito. Prohibida su venta

www.turgalicia.es

902 200 432

